

Почему наши люди не ездят на такси в булочную?

Бескрайние просторы Интернета в последнее время плодоносят лучше, чем житницы Ставрополя по самым застойным отчетам. Правда, урожай специфический - идейки всякие, мысли, анализ макро- и микроэкономический. Один такой анализ живо обсуждали на днях...

Житель Москвы, человек по иркутским меркам очень небедный, решил посчитать, во что ему обходится содержание автомобиля. Марка значения не имеет, но стоила самобеглая повозка три года назад почти 800 тысяч рублей. Человеку было важно по каким-то личным причинам иметь авто ценой в однокомнатную квартиру где-нибудь на окраине Иркутска. И важно было поддерживать его в презентабельном виде. А это - регулярные визиты на мойку, только новые диски, оптика, бамперы, коврики, хорошая полировка, регулярные техосмотры и техобслуживание, весьма дорогая страховка. Плюс стоянка или гараж, сигнализация, механические противоугонные устройства...

Добавьте сюда регулярные взятки, случайные траты на возмещение неизбежных в столичном транспортном потоке царапин и иного мелкого ущерба, пять-шесть встреч с эвакуаторами.

В итоге, когда машина вышла из моды и ее перепродали, за нее удалось выручить чуть более 500 тысяч. При пересчете на пройденные за время эксплуатации километры выяснилось, что один километр в среднем обошелся владельцу в 7-9 рублей.

Вокруг этой цифры и других - посчитанных для других марок машин - разгорелся спор: много это или мало, не лучше ли пользоваться общественным транспортом, тем более что в Москве его много?

Достаточно быстро сошлись на том, что если тебе не все равно, на чем ездить, то машина все равно лучше. Потому что всегда под боком. Потому что можно ехать куда хочешь, а не куда везут. Потому что можно слушать свою музыку и курить или наоборот - наслаждаться тишиной и чистым (насколько это возможно в час пик) воздухом. А еще в выходные можно поехать за город или на дачу.

Судя по пробкам, с удручающей регулярностью парализующим столицу и все крупные города, в том числе Иркутск, так рассуждает подавляющее большинство наших сограждан. Между тем рано или поздно пропускная способность улиц (и потенциал их расширения) будет исчерпана, и все уверенные в своей правоте автовладельцы превратятся в автосидельцев.

Осенью 2006 года в интервью журналу «Профиль» член Общественной палаты Вячеслав Глазычев (известный многим как мистер Монблан из передачи Глеба Павловского «Реальная политика») предсказал этот паралич с уверенностью профессионала. Он тогда заметил вскользь, что мегаполисы могли бы спасти многочисленные и дешевые такси.

Действительно, в отличие от частных авто, такси не стоят, занимая место вдоль основных улиц в центре города, а постоянно движутся, оказывая услугу большому числу пользователей. При этом они обладают почти тем же набором признаков, составляющих преимущество личного автомобиля: можно ехать куда хочешь, заказать практически на любое время и так далее. А в пересчете на ответственность, дополнительные траты и спокойные нервы у такси очевидные преимущества.

Разумеется, есть у такси и недостатки. Во-первых, если вам нужно доехать два раза в день - от дома до работы, это одно дело. Даже если живете вы в Ново-Ленино, а ездить приходится в Солнечный. Весь день кататься - допустим, строго по центру - выйдет дороже, чем на собственной машине. Даже если по рекомендации Глазычева тариф будет на грани экономической рентабельности. Во-вторых, вежливый и грамотный таксист - это из области ненаучной фантастики.

Начнем с простого: складывается впечатление, что в такси берут строго иногородних. Тем, кто раньше не

бывал в Иркутске, - особые привилегии. Простой пример. Допустим, вам надо проехать от перекрестка Волжской и Депутатской до сквера Кирова. Здравомыслящий иркутский водитель поедет по Депутатской, Декабрьских Событий и в самом конце свернет на Рабочую. Как поедет таксист, сказать заранее нельзя, но, скорее всего, так: Депутатская - Пискунова - Партизанская - Софьи Перовской - Байкальская - Тимирязева - Богдана Хмельницкого - Сухэ-Батора - сквер. Попасты в пробку можно практически на любом перекрестке... Но это не предел экзотики. Как вам понравится маршрут: Депутатская - Пискунова - 25 Октября - бульвар Гагарина - 5-й Армии - Горького - Российская - Чкалова?..

Но это если вам повезло и машина приехала по вызову. А вы еще дождитесь ее! Казалось бы, чего проще: купить диспетчеру ноутбук (можно самый дешевый, б/у), поставить на него бесплатную программу и время от времени обновлять. Ну что вы... Это же думать надо! А тут чего проще: приехать в два часа ночи во двор и начать гудеть. В это время клиент, которому в столь позднее (или раннее) время надо уехать в аэропорт или на вокзал, нервничает и грызет ногти едва ли не на ногах, потому что телефон у диспетчера один, а заказов как назло много, и установить связь с водителем не получается.

Если вы думаете, что подобные эксцессы заканчиваются извинениями и скидками для клиента, вы редко пользуетесь услугами большинства фирм такси. Потому что бывает с точностью до наоборот: водитель приезжает с опозданием на 25 минут, злобно материт клиентку (женщину с ребенком-дошкольником, между прочим), везет ее на расстояние меньше минимального (ну не ходят туда ни автобусы, ни троллейбусы, что поделаться...), а на выходе вместо сдачи бьет несчастную кулаком в лицо...

Мне довелось пользоваться услугами такси во многих городах: в Москве, Санкт-Петербурге, Красноярске, Владивостоке, Усть-Илимске, Ангарске, Братске, Шелехове... Болези системы в целом везде схожие, но не везде сложилась такая же, как у нас, проблема с плотностью транспортного потока и ростом количества машин в частном пользовании.

Властям, наверное, стоит подумать над тем, как убедить иркутян отказаться от поездок по городу на личных машинах и перейти на такси - хотя бы потому, что налоги с тысяч машин собрать сложнее, чем с двух-трех десятков агентств такси. Да и дышать в городе станет легче...

Автор: Арнольд Ларионов © Байкальские Вести ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 2438 03.05.2008, 10:20 📄 210
URL: <https://babr24.com/?ADE=45356> Bytes: 5852 / 5852 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)