

Завершена сварка нового парома, который будет курсировать между материком и островом Ольхон

Особое внимание отоплению уделили в Восточно-Сибирском речном пароходстве. Специальными электрогрелками для пассажиров будет оборудован новый паром, который начнет этим летом курсировать между материком и островом Ольхон.

Для местных жителей и туристов запуск второй переправы - событие более чем долгожданное. Невероятные многочасовые очереди на паром изматывали людей и провоцировали конфликты. Но сейчас ждать осталось недолго. Сегодня судостроители завершили сварку нового парома.

Целостность судна видимая. На самом деле две половины только приставлены друг к другу. Их соединяет всего один стяжной винт. Сейчас рабочие ждут специальный сварочный аппарат, чтобы как следует приварить киль и карму. Пока днище и борта раскроили мелом. Швы между листами железа промазаны специальным раствором. Так рабочие проверяют качество сварки. Для будущего парома главное - водонепроницаемость. Поэтому используют особую судостроительную сталь, она легко поддается сварке. Анатолий Тарасов, сварщик пятого разряда: "Будет проводиться ультразвуковое исследование швов, то есть двойное испытание будет проводиться. Так что ничего страшного, гарантия качества 100%".

В непотопляемости судна у кого-то всё же есть сомнения. Парому уже присвоили неофициальное название - "Титаник". На самом деле, судно на качество уже проверено. В основе нового парома другой, который всем известен под именем "Бурлов". Много лет он бороздил воды Ангары. Сейчас используют его корпус, чтобы проект будущего парома сделать как можно дешевле, а работу быстрее.

Паром "Бурлов" модернизировали. Расширили палубу с каждой стороны по метру. А середину увеличили на шесть метров. Общая площадь теперь 400 квадратных метров.

Еще предстоит монтаж надстройки и рубки для капитана. На судне предусмотрено 20 автомобильных мест и 100 пассажирских. Сегодня сварочные работы практически завершены. А это значит, что паром готов уже на пятьдесят процентов. Впереди завершающий этап. Александр Рубцов, начальник ремонтно-эксплуатационной базы Восточно-Сибирского речного пароходства: "Одна из основных, самых сложных операций на сегодняшний день, выполнена. Приступаем теперь к начинению механизмами, настройками, конструкциями. То есть готовим судно для нормального спуска на воду".

Все работы должны быть закончены к 1 августа. На озеро Байкал судно отправится уже своим ходом. Паром будет курсировать между островом Ольхон и посёлком МРС. Это, кстати, единственный путь на всем известный и популярный среди туристов остров на Байкале.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

[Связаться с редакцией Бабра:](#)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта:

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта:

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта:

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта:

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта:

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта:

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта:

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта:

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

