

## Дорога в никуда

Дорожная сеть Иркутской области стремительно деградирует. Если срочно не принять меры, создание транспортно-логистического комплекса, заложенное в региональную стратегию развития до 2020 года, окажется под вопросом.

В Приангарье примерно 25 тысяч километров автодорог. Из них 11,8 тысячи - опорная сеть, то есть трассы областного подчинения, связывающие райцентры с Иркутском. Еще 927 километров - федеральные магистрали. Остальные находятся в муниципальном ведении либо относятся к лесовозным дорогам. Около 80 процентов автомобильных коммуникаций не соответствуют требованиям безопасности, поскольку находятся в неудовлетворительном состоянии, а еще четыре тысячи километров - в аварийном.

Как рассказал директор ОГУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" Николай Карнышев, за последний год 50 километров асфальтированных путей из-за ужасного состояния были переведены в гравийные. Кроме того, почти половина мостов на дорогах общего пользования не соответствуют нормативным требованиям и относятся к временным.

При этом по обеспеченности автомобильными трассами Приангарье вдвое уступает средним российским показателям. На тысячу квадратных километров приходится лишь 12,6 километра путей с твердым покрытием, в то время как в среднем по стране - 23,4.

Тем не менее сумма, выделяемая на содержание и ремонт дорог областного и муниципального подчинения, сокращается. В этом году в региональном бюджете предусмотрено 1,2 миллиарда рублей (в прошлом - более 1,3 миллиарда), большая часть из которых идет на содержание полотна. Собственно на ремонт остается менее 100 миллионов. Эти средства распределены по 14 объектам. Предполагается отремонтировать 6,2 километра дорог - почти в десять раз меньше, чем в предыдущие годы, когда удавалось ремонтировать по 60-70, а также реконструировать один мост.

Между тем, по заявлению Николая Карнышева, только для завершения ремонтных работ по госконтрактам, заключенным в прошлом году, требуется около 285 миллионов рублей.

Из-за этого под угрозой срыва находится программа формирования опорной дорожной сети. Согласно ей к 2010 году в регионе должно быть построено и реконструировано около 600 километров дорог регионального значения, соединяющих райцентры с Иркутском, а также отдаленные поселки с областными трассами (до сих пор в области без постоянного сообщения остаются около 200 населенных пунктов). На эти цели предполагалось выделить из областного и федерального бюджетов 6,5 миллиарда рублей, однако в текущем году удалось получить менее 700 миллионов.

На федеральные дороги в регионе в этом году выделено в пять раз больше средств, чем в прошлом, - около 1,5 миллиарда рублей, а в 2009-м планируется 2,4 миллиарда. Однако нужны еще и "сопутствующие" объекты - подъездные дороги, объезды, развязки... Словом, совсем другой уровень развития дорожной системы и расходов на нее.

Правда, отмечает Николай Карнышев, в текущем году утвержден новый областной норматив содержания дорог. Согласно ему в 2011 году на один километр должно выделяться 465 тысяч рублей. Переход к такой норме будет поэтапным - в 2009-м содержание транспортной инфраструктуры составит 50 процентов от требуемого (для этого понадобится 13,6 миллиарда рублей), в 2010 году - 75 процентов (21,9 миллиарда).

Однако директор ОГУ сомневается, что областной бюджет расщедрит на такие суммы, и склоняется к пессимистичному сценарию: крайне низкие отчисления в ближайшее время приведут к разрушению большинства областных дорог общего пользования, особенно - низших категорий.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)