Автор: Артур Скальский © Кто кого ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 5881 18.04.2008, 01:01 198

Человек и кошка

Полномочный представитель Президента в Сибирском федеральном округе Анатолий Квашнин представил сегодня политической элите Иркутской области нового губернатора - Игоря Есиповского. Паралельно с этими событиями, администрация региона распространила обращение уже бывшего руководителя области Александра Тишанина.

Письмо к жителям Приангарья написано в ельцинском слезливо-жалостливом стиле. А ля “я устал, я ухожу”. Его уже вовсю обсуждают иркутские СМИ. K.K. net не станет к ним присоединяться и не будет устраивать танцы на костях. Зачем пинать политический труп? Эксперты K.K.net, напротив, желают Александру Тишанину удачи и надеются на его возвращение в железнодорожную отрасль. Туда, где он действительно является профессионалом.

Тем временем иркутские журналисты сбились с ног, собирая информацию о новом губернаторе буквально по крупицам. Редакция K.K.net приняла решение помочь коллегам по цеху, и поделиться некоторыми эксклюзивными подробностями из жизни человека-парохода Игоря Есиповского. Тем более, что он, как правильно отметил Анатолий Квашнин, действительно имеет “богатое служебное происхождение”. Но обо всем по порядку.

Впервые о Есиповском, как о фигуре, способной влиять на политические и бизнес-процессы, заговорили 22 декабря 2005 года. В этот день крупный, уже начинающий лысеть мужчина, больше напоминающий скромного клерка, был назначен седьмым по счету генеральным директором Волжского автомобильного завода. Позже один из топ-менеджеров АвтоВАЗа на условиях анонимности признается журналистам: “Есиповский в декабре 2005 и Есиповский в июле 2006 года - это два разных человека, которые даже не знакомы друг с другом”.

Всем, что у него есть, новый губернатор Иркутской области обязан Сергею Чемезову, другу и сослуживцу Владимира Путина. Влившись в клан “Рособоронэкспорта”, Есиповский получил доступ к неограниченным ресурсам. Быть может, как исполнитель и хозяйственник он действительно добился каких-то значительных успехов. Но как политик, еще не будучи губернатором, Есиповский уже совершил одну ошибку. Она стоила ему кресла генерального директора АвтоВАЗа.

В начале 2006 года топ-менеджмент Волжского автомобильного завода отзывался о Есиповском как “толковом, исполнительном менеджере”. Первые проблемы появились уже весной 2006 года. По задумке Чемезова, нынешний губернатор Самарской области Владимир Артяков (занимавший на тот момент пост председателя совета директоров АвтоВАЗа) должен был принимать ключевые решения, находясь в Москве. Есиповскому отводилась техническая сторона вопроса: наладить бесперебойную работу конвейера, подготовить завод к реконструкции и т. д. И со своими обязанностями он прекрасно справлялся. Однако стратегию развития предприятия ему не доверили. Это Владимир Артяков доверил заместителю гендиректора - Александру Пронину.

Этот человек имел свои интересы на АвтоВАЗе. В частности, до прихода на автогигант Пронин пять лет возглавлял совет директоров группы компаний “Элекс-Полюс”. И мы бы поступили не честно, если бы написали, что с приходом на Волжский автомобильный завод, Александр Николаевич потерял всякий интерес к бизнесу.

Очень скоро у Есиповского и Пронина начались разногласия. Первый говорил, что Артяков, находясь в Москве, не понимает “заводской специфики”; второй настаивал на том, чтобы в Тольятти осталась только производственная площадка, а все остальное (решение стратегических вопросов, продажа автомобилей и закупка комплектующих) подлежало немедленному переводу в Москву. Проще говоря, под крыло Артякова. В какой-то момент Есиповский не выдержал и потребовал у Артякова уволить Пронина, но тот наотрез отказался это делать. Тогда Есиповский пошел дальше. Он сначала существенно урезал квоту на новые автомобили для “Элекс-Полюса”, а потом и вовсе начал зачищать завод от людей Пронина. По слухам, виной всему стали нездоровые амбиции генерального директора, который отчего-то чувствовал, что получил неограниченный кредит доверия от Чемезова. Но Есиповский ошибся. Пронин сохранил свое место на АвтоВАЗе. Для этого

ему пришлось всего лишь один раз встретиться в Москве с Артяковым.

Фактически Есиповский недооценил степень доверия Чемезова к Артякову. Летом 2006 года он отчаялся и бросился просить поддержки у представителя другого кремлевского клана - замглавы администрации Президента Игоря Сечина. Такой демарш ему не простили. Проработав к тому моменту на АвтоВАЗе в должности генерального директора 229 дней, Есиповский вынужден был написать заявление об уходе по собственному желанию.

Автор: Артур Скальский © Кто кого ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 5881 18.04.2008, 01:01 198
URL: https://babr24.com/?ADE=45022 Bytes: 4512 / 4512 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур Скальский**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта