

Нормальные герои всегда идут в обход

Иркутск и Тайшет первыми получат объездные дороги.

Наверное, в Иркутске, а возможно, и во всем Приангарье, не найдется человека, которому пришлось бы доказывать необходимость строительства объездной дороги вокруг областного центра. Жители города каждый день наблюдают потоки транзитных автомобилей, забивающие и без того перегруженные улицы. О ходе работ под Иркутском, а также о перспективах строительства обходов других городов газете «Областная» рассказал главный инженер Федерального государственного учреждения «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск» Виктор Панов.

– Строительство объездной дороги под Иркутском уже началось почти двадцать лет назад. Возобновленные работы ведутся по тому же проекту или в него были внесены коррективы?

– Проект дороги разрабатывался иркутским институтом Гипродорнии в 1990-х годах. Разумеется, с тех пор изменились нормативы, стоимость работ и материалов, да и законодательство стало другим. По этой трассе будут проезжать 50- и 60-тонные фуры. С учетом этого нормативные нагрузки дорожной одежды пересчитывались – увеличилась толщина покрытия. Само покрытие тоже стало другим. Теперь здесь будет асфальтобетон – он более износостойкий. С учетом всего этого проектно-сметная документация была откорректирована и прошла повторную экспертизу. В прошлом году, в соответствии с Указом Президента РФ об объединении двух регионов, в рамках федеральной программы модернизации транспортной системы из государственной казны были выделены средства на строительство обхода Иркутска. Что касается непосредственно самого маршрута будущей трассы, то он не изменился.

– Какие объекты будут построены на объездной дороге?

– Здесь будут возведены четыре больших искусственных сооружения: мост через реку Иркут протяженностью 300 метров, мост через реку Вересовка – 60 метров, и два путепровода с транспортными развязками на входе и на выходе с дороги. Помимо этого будет проложено более 20 малых искусственных сооружений – гофрированных труб диаметром от 1,5 до 3 метров. Одной земли здесь придется перелопатить более 3 миллионов кубометров!

– В каком объеме предполагается финансирование из федерального бюджета в 2008-м и последующих годах?

– Осваивать деньги мы начали еще в прошлом году, было израсходовано около 20 миллионов рублей. На 2008 год в федеральном бюджете предусмотрено 599 миллионов. Деньги уже пошли. На сегодняшний день подрядной организацией ЗАО «Труд» освоено порядка 30 миллионов. В 2009 году запланировано выделение 1 миллиарда рублей и почти столько же заложено на 2010-й. В этом году мы ставим перед собой задачу произвести как можно больше работ по земляному полотну. Необходим задел на следующий год, чтобы на устоявшуюся после зимы землю класть асфальтобетон.

– Я так понимаю, что трудностей с финансированием нет. Похоже, на этом объекте не существует никаких проблем?

– Если бы так! (улыбается) В связи с принятием Лесного кодекса РФ есть проблемы с землеотводом. Сейчас мы заключили договор с агентством лесного хозяйства Иркутской области на передачу в безвозмездное пользование участков земли, по которым пройдет магистраль. Параллельно ведем работу по оформлению постоянного отвода этих земель. Юридические нюансы мешают нам продвигаться дальше. Мы сейчас не рубим деревья, потому что агентство должно провести торги на этот лес. Пока мы можем вести работы лишь на участке протяженностью 8 км.

Решаются вопросы и с собственниками – несколько участков, где пройдет дорога, находятся в частной собственности. Независимые фирмы сегодня занимаются оценкой этих земель. Судя по нашей практике, такие вопросы не решаются быстро. Мы с этим уже сталкивались в ходе строительства путепровода на

станции Глубокая.

В связи с этими проблемами у нас пока идет небольшое отставание от графика ведения работ. Но мы надеемся в мае войти в календарный план и выполнить заложенные в госконтракте обязательства. Подрядчик на объект зашел серьезный, так что есть надежда, что за три года строительство будет закончено.

– Строительство дороги будет вестись только со стороны трассы М-53?

– Нет, с двух сторон. Но пока не решен вопрос с землей, мы не можем зайти на участок в районе Чистых Ключей. Когда юридические моменты будут разрешены, подрядчик планирует задействовать дополнительную технику и начать работы со стороны М-55.

– С обходом Иркутска ситуация, за исключением некоторых нюансов, вполне оптимистичная. А как обстоят дела на строительстве обхода Тайшета?

– Обход Тайшета также строится с 1990-х годов. Два участка дороги – со стороны Иркутска и Красноярска – уже введены в эксплуатацию. Остается средний участок пути протяженностью 7 км. В прошлом году одновременно с обходом Иркутска мы провели торги по этому отрезку магистрали. Победителем также стало ЗАО «Труд». На участке обхода, где сейчас ведется строительство, тоже есть 100-метровый путепровод. В районе деревни Сафроновка будет проложена трехметровая гофрированная труба. На работы в этом году выделено 150 миллионов рублей, в 2009-м – около 450 миллионов. Планируем в следующем году запустить движение по обходу Тайшета.

– Автомобилисты области мечтают, что когда-нибудь построят обходы Тулуна и Усолья-Сибирского...

– Невозможно в один год решить проблемы, копившиеся десятилетиями. У нас в приоритетах – окончание работ по Тайшету и Иркутску. Кроме этого, не стоит забывать, что на участке Тайшет – Нижнеудинск еще имеется около 50 км гравийных разрывов. Гравийное покрытие есть и на участке дороги Тулун – Нижнеудинск. В этом году мы проведем торги еще по нескольким объектам. Но в первую очередь нужно закончить начатые работы, чтобы у нас не было долгостроя.

– С приоритетами понятно. Но хотя бы в перспективе есть планы на Тулун и Усолье?

– На 2012 год в планах стоит начало строительства обхода Усолья-Сибирского, на 2015 год – обхода Тулуна. По Тулуну у нас пока даже нет проектно-сметной документации. Там предполагается глубокий обход протяженностью порядка 50 км. В Усолье объездная дорога протянется на 42 км. По-хорошему, обходы нужны Куйтуну и Нижнеудинску...

– А когда будет открыт путепровод на станции Глубокая?

– Самые технологически сложные работы уже выполнены. Путепровод практически готов. Земполотно было построено еще в прошлом году, в мае начнем укладку асфальтобетонного покрытия. Думаю, что в августе обход Глубокой будет открыт.

Если продолжить разговор об М-55, то на будущий год мы просим средства на проект реконструкции «тещиного языка» на 47-м км. На этом участке нужна нормальная дорога второй категории. Именно здесь остро стоит вопрос о безопасности движения.

– В прошлом году в ведение федералов передали автодорогу «Вилкой», Тулун – Братск – Усть-Кут. Планируются ли в этом году работы на этой магистрали?

– Автодорога «Вилкой» ведет в Якутию. В границах Иркутской области нам передали участок протяженностью 700 км. Пока в планах в 2008 году отремонтировать два участка. Помимо этого мы проведем диагностику всей дороги, и тогда будет конкретно видно, какие работы необходимо проводить.

Автор: Вера Кучинская © Областная газета ПРИБАЙКАЛЬЕ, 3030 16.04.2008, 13:34 245

URL: <https://babr24.com/?ADE=44978> Bytes: 6979 / 6979 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)