

Дорога, которой пока нет на карте

Обход Иркутска планируют запустить в конце 2010 года.

Объездная дорога, строительство которой ведется под Иркутском, свяжет две федеральные трассы, М-53 и М-55. Почти 20 лет назад здесь уже кипела работа. Но в 1999 году финансирование из федерального бюджета прекратилось – решением Москвы тогда были заморожены все строящиеся обходы городов в стране. Ситуация изменилась лишь два года назад. Теперь на строительстве объездной дороги под Иркутском до 2010 года планируется освоить более 2,6 млрд. рублей. За ходом работ наблюдали журналисты газеты «Областная».

Свое начало объездная дорога берет в районе реки Вересовка, отходя от трассы М-53. На федеральную дорогу М-55 она выйдет в районе Чистых Ключей. Общая протяженность – 24 км. Пока строительство ведется только со стороны М-53.

– Сейчас идут подготовительные работы по рубке леса, снятию растительного слоя, закреплению мостового перехода и полосы отвода, – ориентирует нас на месте заместитель начальника отдела строительства ФГУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск – Иркутск» куратор объекта Александр Тюкавкин. – Вот здесь (взмах рукой в сторону большой замерзшей лужи) через реку Вересовка будет построен мост.

Река, мягко говоря, не очень заметна – зимой она полностью промерзает и определить ее месторасположение можно лишь по более плотному снегу. Правда, подойдя ближе, можно увидеть отметки, где будут находиться сваи будущего моста.

– Строительные работы разбиты на две очереди, – поясняет Александр Тюкавкин. – Первая очередь – это строительство всех сооружений без выхода на федеральные трассы. Вторая очередь – строительство путепроводов через магистрали М-53 и М-55.

Объездную дорогу с М-53 соединит двухуровневая развязка длиной 150 м с разделительной полосой в форме неполного клеверного листа. Путепровод через М-55 будет поменьше – длиной 50 м.

Заглушая шум работающей дорожной техники, куратор объекта комментирует ход строительства:

– В этом году мы планируем выполнить работы по земляному полотну и малым искусственным сооружениям. После этого будет сделан технологический перерыв на зиму. За это время полотно стабилизируется и доуплотнится.

Александр Тюкавкин рассказывает, что объект на пусковые комплексы не разбивается – дорога будет сдаваться одним участком. Если обойдется без срывов финансирования, уже в конце 2010 года по объездной поедут автомобили.

Продолжая поездку по дороге, которой пока нет ни на одной карте, встречаемся с прорабом Юрием Скитовичем. Старожил ЗАО «Труд», он был одним из тех, кто начинал строительство объездной в конце 1990-х годов.

– В 1998 году мы вырубали просеку на 11 км в глубь леса, сняли слабые грунты, смонтировали шесть труб, отсыпали около 3 км земляного полотна, – вспоминает прораб. – Мы проработали больше года, а потом финансирование прекратилось и все встало. Как нам тогда объясняли, в Москве вышло постановление о прекращении работ на всех обходах городов. Так что в те годы не только наша объездная дорога была заморожена.

Чем дальше по дороге, тем труднее пробираться джипу ФГУ «Упрдор Прибайкалье». Пока хозяевами на будущей трассе себя чувствуют лишь самосвалы, бульдозеры да катки. Проехав еще пару километров, видим разложенные на дороге мешки. Здесь готовятся взрывать скальные грунты для выемки земляного полотна.

– Сейчас мы бурим скважины и закладываем взрывчатку, – проясняет заместитель директора «Иркутсквзрывпром» Сергей Горбов. – Конкретно на этом участке протяженностью около 200 м будет израсходовано 24,5 тонны взрывчатки. На объездной дороге горно-взрывные работы мы ведем не в первый раз. Мы уже взрывали на этом же участке на соседней полосе и еще на двух участках.

Последние 2 км пути джип преодолевает с большим трудом. И вот наше недолгое путешествие заканчивается. Дальше дороги нет. За колышком, обозначающим 109-й пикет, стоит нетронутый лес.

– Мы проехали почти 11 км. На протяжении 9 км земляное полотно выполнено не в полном объеме, в некоторых местах еще отсутствуют малые искусственные сооружения. После 9-го км еще в 1990-х годах была сделана только сводка леса да обозначена полоса отвода. Само земляное полотно здесь не трогали, – завершает нашу экскурсию Александр Тюкавкин.

Звуки работы дорожной техники остались далеко позади. Тишину нарушает лишь перестук двух дятлов в лесу. Совсем скоро лесных обитателей распугают бульдозеры и самосвалы. И тогда с тишиной здесь простятся навсегда.

Автор: Вера Кучинская © Областная газета ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 👁 2101 16.04.2008, 13:33 📄 202
URL: <https://babr24.com/?ADE=44977> Bytes: 4394 / 4394 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com*

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)