

Ангарский транзит

В конце года движение по новому мосту планируется открыть в обе стороны.

Движение автотранспорта по новому мосту через Ангару было открыто полгода назад. И хотя автомобили двинулись только в одном направлении — с правого берега на левый, это существенно снизило нагрузки на задыхающиеся от пробок плотину ГЭС и старый арочный мост. По прикидкам специалистов, сегодня новый мост пропускает более тысячи автомобилей в час. С полным же вводом объекта в строй его пропускная способность увеличится в три раза. «Когда же это произойдёт? Чем порадуют нас мостовики в нынешнем году?» — эти вопросы я переадресовал начальнику производственного отдела дирекции по строительству мостового перехода Сергею Козынкину.

— Что касается непосредственно моста, то основные задачи — это окончание сооружения двух «птичек» (пролётных строений) на опорах 10-11, трёх узлов замыкания руслового пролётного строения, сооружение мостового полотна по низовому направлению, путепроводной развязки по ул. Верхней набережной с выходом главной дороги на ул. Коммунистическую и двухсторонних лестничных сходов на о. Конный в створе опоры № 15, что в районе детской железной дороги, — говорит Сергей Козынкин.

С приходом весны темпы работ на мосту ускоряются. Первого апреля были забетонированы последние, 12-е, блоки (захватки) «птички» на опоре N 11. Сейчас мостостроители разбирают тепляки, ведут демонтаж агрегатов навесного бетонирования, начинают подготовку к объединению правого крыла этой «птички» с левым на 12-й опоре, а в начале мая забетонируют участок замыкания, что даст возможность заезда транспорта строителей через опору № 11.

Определяющей по срокам строительства низового моста является «птичка» на 10-й опоре. В прошлом году работы на ней приостали в связи со сдачей верхового направления. На начало года здесь было забетонировано лишь по одной захватке, сейчас уже по семь, оставшиеся пять будут сделаны к началу июня. С 20 апреля планируется приступить к устройству мостового полотна. К этому мостовики готовятся особо тщательно, так как «побочных» операций по полотну хоть отбавляй. Кроме того, только покраска опор и пролётов площадью в 120 тыс. кв. м обойдётся в 80 млн. руб. Сложность и в том, что работы придётся вести в «подвешенном» состоянии, что на русловой части далеко не безопасно.

Серьёзная работа предстоит коллективу МО-125 по возведению двухсторонних вертикальных лестничных сходов с моста в районе опоры № 15, которые приведут иркутян и гостей города в зону отдыха на остров Конный. С наступлением устойчивых плюсовых температур мостостроители примутся за бурение скважин под сваи, устройство фундаментов и 25-метровой высоты монолитных железобетонных колонн, на которых и будут смонтированы лестничные марши.

— Сергей Григорьевич, при сдаче первого пускового возник спор по поводу очистных сооружений. Как решается этот вопрос?

— Левобережные очистные стоимостью 50 млн. руб. в плане есть. Объём работы по ним нешуточный. Под пролётами моста предстоит построить производственные и бытовые помещения, здание блока фильтров, подстанцию, решётки, дробилки, пруды-отстойники, контактный резервуар и др. Что касается правобережных, то по ним ещё предстоит тендер, близится к завершению разработка документации.

В плане также завершение работ по путепроводной развязке на Верхней набережной. Ввод её даст возможность выйти на ул. Коммунистическую и дальше — на Волжскую и Байкальскую. Под путепроводом можно будет проследовать также на Верхнюю набережную. Проблема в том, что на пути строительства главного хода находятся частные усадьбы, земельные участки. На переселение каждого дома требуется провести 27 операций, начиная от подбора квартиры и определения риэлторской фирмы и заканчивая оформлением документов. На эти операции уходит минимум 3–4 месяца. Нынче, по информации руководства дирекции, планируется завершить переселение граждан, дома которых находятся в границах второго

пускового комплекса.

Финансирование строительства особых тревог не вызывает, по крайней мере, по мосту, путепроводу и левобережным подходам. Из выделенных федеральным бюджетом в декабре 2007-го 825 млн. руб. 590 млн. руб. направляется на мост и путепроводную развязку. На подходы остаётся 234 млн. руб. Этого явно недостаточно. Мосто-строители надеются на запланированные на 2008 год 620 млн. руб. из федерального бюджета и 200 млн. руб. из областного. При таком раскладе можно рассчитывать, что в ноябре будет открыто движение по мосту уже в обе стороны, а также на открытие под ним транзита на микрорайоны Университетский и Первомайский и выхода на ул. Коммунистическую.

Автор: Александр Антоненко © Восточно-Сибирская правда ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 1642 16.04.2008, 12:39
👍 179

URL: <https://babr24.com/?ADE=44968> Bytes: 4576 / 4576 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)