

"За" экологическую безопасность

Лишать лицензии на перевозку пассажиров и грузов тех частных предпринимателей, которые не соблюдают требования экологической безопасности в городе.

С таким предложением выступил сегодня мэр Иркутска Владимир Якубовский на заседании Высшего административного комитета. Принять такие меры можно лишь по решению суда.

"Транспорт у нас в неудовлетворительном состоянии. И работники ГИБДД должны предъявлять требования по чистоте подвижного состава", - заявил Владимир Якубовский, мэр г. Иркутска.

Речь идет не только о чистоте колес и кузова машин, которые ездят по иркутским дорогам, речь о составе атмосферы, который оставляют после себя автомобили. Специалисты говорят: этот воздух для людей небезопасен. "Эти выбросы очень токсичны. В составе выбросов окись углерода, диоксид азота, сажа, углеводороды", - говорит Екатерина Бояркина, начальник Управления охраны окружающей среды администрации г. Иркутска.

Маршрутные такси составляют всего десятую часть автотранспорта в областном центре. Но от этого их выхлопы не становятся менее вредными. По правилам, перед выездом на линию и пассажирский, и грузовой автомобили должны проходить техосмотр. На деле такое случается редко. Частный предприниматель, владелец полусотни маршруток, уверен: причина в том, что у большинства перевозчиков нет собственной базы, то есть помещения - гаража, где машины остаются на ночь и между сменами. "У нас очень много перевозчиков, у кого нет базы. Стоят машины на стоянках на улице, бывает, даже под окнами стоят", - рассказал Сергей Ошурков, частный предприниматель.

В этих условиях говорить об осмотре не приходится. В качестве оправдания для предпринимателей сотрудники Государственного автодорожного надзора приводят аргумент: в Иркутске очень дорогая аренда площадей, и не каждому по карману содержать специальные гаражи для маршруток. Но это не спасет от штрафов за экологический вред. "Имеются административные меры против нарушения условий лицензирования. Нарушение условий экологической безопасности - это тоже нарушение условий лицензирования, поэтому все полномочия у нас есть", - сказал Андрей Никитин, заместитель начальника управления Госавтодорнадзора.

Однако администрация города считает: только штрафов за вредные выхлопы недостаточно. А лишить лицензии предпринимателей можно только через суд, с подачи все того же Госавтодорнадзора. Поэтому выработано решение: в течение недели разработать, во-первых, новую схему движения автотранспорта в Иркутске, чтобы разгрузить часть магистралей от потока машин. Во-вторых, разработать методику передачи в суд дел о нарушителях экологической безопасности.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)