

Каждую заплатку охранять по полчаса!

В Иркутске начался ямочный ремонт.

По пять-шесть улиц в день будут охвачены ямочным ремонтом весной. Об этом заявил начальник управления благоустройства и транспорта администрации Иркутска Сергей Чертков. По его словам, пока на городских магистралях работает только одна машина по выполнению данного вида работ. Однако с потеплением будут задействованы еще два рециклера. Со сходом снежного покрова с городских улиц муниципалитет Иркутска традиционно приступил к ямочному ремонту магистралей. Причем работы идут круглосуточно. По словам начальника управления благоустройства и транспорта администрации Иркутска Сергея Чертова, активно латать дыры на городских дорогах начали в феврале. Сейчас составлен график, согласно которому подрядчики обязаны обновлять по 5–6 улиц в сутки. Однако пока данные скорости маловероятны, потому как выполнять ямочный ремонт будет пока только один специальный агрегат – рециклер.

– Он вмещает в себя до полутора тонн раствора, – рассказал дорожный рабочий Николай Березин. – Смесь крошки, битума, гудрона и мраморной крошки нагревается до 200 градусов, и мы ею заливаем ямы. Сверху обязательно посыпав отсевом – для ровности. Такая заплатка может выдерживать до 1200 килограммов нагрузки. На спокойных магистралях может продюжить и год, и два. А там, где ходят трамваи, – не более восьми месяцев.

Скорость выполнения работ снижается и потому, что у каждой залитой ямки необходимо дежурить минут 20–30, пока не застынет. По словам Сергея Чертова, вскоре на ямочный ремонт выйдут еще два агрегата, которые способны работать при температуре не ниже +5.

– В этом году на проведение данных работ из бюджета города выделено 40 миллионов рублей, – рассказал Сергей Чертков. – По 20 миллионов на правый и левый берега. Сначала будем работать на магистральных улицах, а позже перейдем ко второстепенным. Причем такие улицы как Байкальская, Тимирязева будем ремонтировать только в ночное время.

Кстати, плохое состояние отремонтированных в прошлом году участков улицы Байкальской Сергей Чертков объяснил тем, что полное строительство нового полотна завершится только в этом году.

– В зиму мы уходили лишь с верхним слоем основания, – уточнил Сергей Чертков. – В этом году мы еще будем заливать десять сантиметров асфальтобетона, затем укладывать решетку, а сверху – еще семь сантиметров мелкозернистого асфальтобетона. Только после этого можно будет говорить о завершении работ.

Автор: Лариса Гундорова © Областная газета ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 1880 21.03.2008, 12:28 📌 299

URL: <https://babr24.com/?ADE=44284> Bytes: 2412 / 2412 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)