

Незамеченные препятствия в развитии Тувы

Правительство России на своем заседании обратило на проблемы одного из самых беднейших регионов - Республики Тыва. Внимание к проблеме подчеркивалось тем, что "тувинский вопрос" был поставлен первым в повестке дня традиционного еженедельного заседания правительства России.

Председатель правительства России Виктор Зубков заявил о необходимости реальных инвестиций в развитие республики, и призвал Министерство регионального развития РФ стать координаторами в этой работе.

Тыва достаточно давно привлекала внимание крупных российских компаний своими угольными и рудными запасами, но инвесторов отталкивало отсутствие железнодорожной связи Тывы с другими регионами России, а также исключительно слабое развитие энергетики региона. Реализация любого крупного инвестиционного проекта требовало от инвестора вложений в транспортную и энергетическую инфраструктуру Тывы. Единственным инвестором, согласившимся на такие условия, оказалась китайская компания ООО «Лунсин» (дочернее предприятие китайской корпорации Sinopac), выигравшая право на разработку Кызыл-Таштыгского полиметаллического месторождения на востоке Тывы. Китайские инвесторы согласились вложить в строительство электростанции в 1,5 раза больше средств, чем планировали инвестировать в месторождение.

Это положение, наконец было в полной мере осознано и в российском правительстве. «Без помощи федерального центра региону не обойтись. Необходимы реальные инвестиции в регион. В первую очередь, на строительство железной дороги Кызыл-Курагино, создание современного угледобывающего комплекса, комплексное освоение минерально-сырьевой базы Тывы, строительство цементных заводов и других объектов», - заявил председатель правительства России Виктор Зубков.

На правительстве определены ключевые инвестиционные проекты, которые предлагается реализовать в Тыве. Это железная дорога Курагино-Кызыл, общей протяженностью 460 км, и стоимостью около 130 млрд. рублей (в том числе 98 млрд. рублей - прокладка пути). 50% средств будет вложено Инвестиционным фондом РФ и еще 50% - Объединенной промышленной корпорацией. Этим частно-государственным партнерством, как предполагается, будет снят страх инвесторов перед огромными непрофильными инвестициями.

Строительство железной дороги - ключевой момент в развитии Тывы, поскольку единственная связь с внешним миром проходит по Усинскому и Абанскому трактам, переваливающим Саянский хребет. На автотранспорт приходится 99,8% грузовых перевозок в Тыве. Водное сообщение имеет только внутриреспубликанское значение, поскольку связь вниз по Енисею преграждена плотинами Саяно-Шушенской и Красноярской ГЭС. Других способов транспортировки грузов в Тыве нет.

В увязке со строительством железной дороги инвестиционным проектом развития Тывы предусмотрена разработка Элегестского угольного месторождения (12 млн. тонн коксующегося угля в год). Стоимость разработки угольного месторождения - 131,6 млрд. рублей, в том числе за счет средств Инвестиционного фонда РФ - 49,3 млрд. рублей. Освоение угольного месторождения, как заявил председатель правительства Республики Тыва Шолбан Кара-оол, начнется уже в мае 2008 года.

В Тыве начата геологическая разработка Ак-Сугского медного месторождения, содержащего 4,5 млн. тонн меди, которое также планируется разрабатывать в близком будущем. Планируется проведение геологической разведки и других рудных месторождений: Кызыл-Чардского месторождение меди, Тарданского рудного узла и Кызыл-Таштыгского месторождения полиметаллических руд.

Из проектов, не связанных с транспортом или разработкой полезных ископаемых, глава правительства Республики Тыва Шолбан Кара-оол назвал строительство Кызыльской ТЭЦ мощностью 200-300 МВт, стоимостью около 10 млрд. рублей, а также строительство цементного завода, стоимостью до 6 млрд. рублей.

Министр по чрезвычайным ситуациям РФ, выходец из Тывы Сергей Шойгу на заседании правительства предложил создать консорциум по реализации ведущих инвестиционных проектов в регионе, в который войдут федеральные, региональные власти и инвесторы, заинтересованные в освоении минерально-сырьевой базы

региона. Предложение было принято и министру регионального развития России Дмитрию Козаку поручено в ближайшие дни сформировать рабочую группу по разработке новой структуры. "Такие компании, как "Базовый элемент", "Норильский никель", "Северсталь", планируют инвестировать туда средства, они готовы там работать. Минрегионразвития и другим ведомствам необходимо срочно провести координацию усилий с правительством Тувы и компаниями, чтобы заработали инвестиции, в том числе Инвестфонд, для реализации всех важнейших проектов", - сказал Зубков.

Однако, у программы экономического развития Тувы прослеживаются те же самые недостатки, что и у крупных инвестиционных программ в Республике Саха (Якутия) и Забайкальском крае. Во-первых, разработка сырья дает очень ограниченное число новых рабочих мест. Скажем, разработка Элегестского угольного месторождения даст 5,9 тысяч рабочих мест. Но это не хватит даже для того, чтобы занять всех официально зарегистрированных как безработных - около 30 тысяч человек (11% населения РТ). Кроме того, на места на новых предприятиях будут претендовать горожане, имеющие хоть какое-то образование и квалификацию, тогда как 80% безработных в Туве приходится на сельскую местность. В некоторых кожуунах (районах) на одно место сотни кандидатов.

Так что мнение о том, что разработка угольных и рудных месторождений в Туве решит социальные проблемы, связанные с безработицей - это заблуждение. Если правительство Тувы всерьез озабочено тем, чтобы ликвидировать безработицу, то главным в программе должен быть не уголь, а развитие сельского хозяйства и сельских промыслов.

Во-вторых, строительство железной дороги в Туву - дело не быстрое. Прокладка железнодорожного пути через Саянский хребет требует выемки и отсыпки большого объема скального грунта, а также прокладки туннелей и строительства мостов. Согласно проекту 1982 года на длину железной дороги в 466 км приходилось 16 крупных мостов, общей длиной - 4,3 км, и два крупных туннеля, общей длиной - 4,1 км. Легко написать - "туннель - 4,1 км", а попробуй пробей эти 4 км скалы! Туннели на железной дороге Абакан-Тайшет (очень близкая по условиям дорога к железной дороге Курагино-Кызыл): Манский, Бурлукский строили по 5-6 лет. Северо-Муйский тоннель на Байкало-Амурской магистрали протяженностью 15 км строился в течение 24 лет (в среднем, 625 метров в год), и был пройден 30 марта 2001 года. До его строительства Манский тоннель протяженностью 2,4 км считался самым длинным туннелем в Азии.

Иными словами, если строительство железной дороги начнется в 2009 году и будет проводиться советскими методами и теми же темпами, что и строительство железной дороги Абакан-Тайшет, то открытия движения нужно ждать не раньше 2016-2017 года. Но, поскольку современных строителей трудно заподозрить в комсомольском рвении, то ввод железной дороги можно отнести на срок после 2020 года.

Все обещания рабочих мест и процветания, связанные с разработкой месторождений, в данных условиях есть не более чем голословные утверждения. Разработка в серьезных масштабах не начнется до ввода железной дороги, результаты этого проекта проявятся уже после того, как нынешние руководители правительства Тувы, России и компаний-инвесторов оставят свои должности.

В-третьих, в предложенной программе нет ответа на вопрос, что от такого развития получат тувинцы. Выгоды компаний-инвесторов, федерального центра и даже правительства Тувы более или менее понятны, но неясно, как они отразятся на судьбе народа республики. Дело в том, что вся история Тувы XX века представляла собой историю колониального господства России над Тувой. Сначала, в 1911 году Тува оказалась под российским протекторатом, затем СССР активно вмешивался во внутренние дела образованной в 1921 году Тувинской Народной Республики (ТНР), вплоть до проведения денежных реформ и репрессий против правительства. В 1932 году был расстрелян первый национальный политик и глава правительства Монгуш Буян-Бадаргы, в 1938 году расстрелян другой глава правительства ТНР Сат Чумин-Тажи. Решающую роль в репрессиях сыграли советские советники в ТНР: И.П. Рогов и И.Т. Мулюкин.

Тува активно поддержала СССР в войне с Германией, послав на фронт 8 тысяч добровольцев и оказав экономическую помощь. В качестве благодарности, Советский Союз инспирировал "добровольное присоединение" Тувы к СССР в октябре 1944 года. О степени "добровольности" можно судить по тому, что Тува стала из независимого государства автономной областью в составе РСФСР (не союзной республикой!), а Тувинская народная рабочая партия, ЦК которой и принял это решение, была распущена, ее члены принимались в ВКП(б) в индивидуальном порядке. В 1992 году сессия Верховного Совета Республики Тува признала вступление ТНР в СССР незаконным и нарушающим сразу три Конституции: СССР, РСФСР и ТНР.

Существуют и современные проблемы, которые постоянно оказывают влияние на политические события и общественные настроения в Туве. В 1990-1992 году в республике прокатилась волна межнациональных

столкновений между тувинцами и русскими. В организации этих межнациональных столкновений в республике, и, в частности, первого инцидента в Хову-Аксы 13 мая 1990 года, сразу обвинили тувинцев. Уже с июля 1990 года в крупных газетах стали появляться статьи, во всех инцидентах обвиняющие тувинцев и живописавшие "террор против русских". Сведения из статей не подтверждались фактами. Только за 1990 год вышло 37 подобных статей, которые стали источниками для публикаций в последующие годы. Тувинцы неоднократно требовали привлечь журналистов к ответственности за разжигание межнациональной вражды. В Кызыле в 1999 году даже вышла книга Дозур-оол Тинмея «Отравленные стрелы» или газетная война против Тувы в 1990-1992 годах и попытки разжечь ее позже», посвященная анализу этой беспрецедентной "газетной войны".

Если смотреть на дело с точки зрения рядового тувинца, то предложенная программа выглядит только как очередной извод колонизаторской политики, который осуществляется, к тому же, на фоне последствий "газетной войны" против тувинцев в 1990-1992 годах и обвинениях в "терроре против русских". К такому выводу подводит вся история Тувы за последний век, а также семейный и личный опыт. Опыт также показывает, что к тувинцам относятся как к чужеродному народу, который будто бы не имеет право жить в России. Многие тувинцы подвергались нападениям в Москве и Санкт-Петербурге.

Это все крайне серьезные обстоятельства, которые, впрочем, почти всегда не учитываются. Потому любые программы экономического развития республики, с участием крупных компаний и федерального центра требуют проведения определенных мер по примирению и укреплению доверия между народами в республике. В число мер могут входить извинения за непродуманные решения, официальные опровержения бездоказательных обвинений, масштабная образовательная программа, поддержка тувинского языка и культуры, поддержка фольклорных фестивалей, проводимых в Туве, и так далее.

Без создания благоприятного климата в межнациональных отношениях, без справедливого разрешения старых обид и обвинений, любая программа развития Тувы только еще глубже вобьет клинья между тувинцами и русскими, и только создаст условия для нового витка межнациональных столкновений.

Автор: Дмитрий Верхотуров © Регионы России. Жизнь за МКАДом СТРАНА, РОССИЯ 👁 5257 19.03.2008, 19:20
🔗 190

URL: <https://babr24.com/?ADE=44238> Bytes: 11310 / 11310 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)