

«Безусые» троллейбусы себя оправдали

На этой неделе на иркутские улицы выпускают третий троллейбус, оборудованный новым комплектом управления тяговым двигателем, одним из преимуществ которого является возможность ездить без электричества контактной сети.

Как пояснил газете «Областная» директор троллейбусного депо МУП «Иркутскгорэлектротранс» Григорий Кренов, в этом году такими системами будут оборудованы в общей сложности 14 троллейбусов областного центра.

Идея модернизировать подвижной состав городского электрического транспорта зародилась в умах специалистов еще в прошлом году. Тогда же предприятие Иркутска и закупило на собственные средства первый пробный комплект китайского производства.

— Первый троллейбус, модернизированный данным комплектом, был запущен еще в октябре прошлого года, — рассказал Григорий Кренов. — И до сих пор он ни разу не потребовал ремонта, так что наш выбор оказался верным.

В числе преимуществ новой схемы управления тяговым двигателем значатся не только экономия электричества, но и упрощенное обслуживание, а также снижение массы машины. К примеру, если обычные троллейбусы встают на техобслуживание практически еженедельно, то модернизированные требуют лишь сезонных осмотров.

Как пояснил Григорий Кренов, для установки комплекта необходимо провести ряд кузовных работ. В том числе и усилить крышу машины. Потому как именно туда устанавливается дополнительный аккумулятор, позволяющий работать троллейбусу без электричества из контактной сети.

— Машина в экстренных случаях может проехать с опущенными «усами» до пяти километ-ров, — рассказал Григорий Кренов. — Это бывает ценно в случае пробок, например.

На этой неделе «Иркутскгорэлектротранс» выпускает на маршрут еще один, третий, модернизированный троллейбус. В работе находятся еще два, которые начнут работать уже в ближайший месяц. Затем обновленные троллейбусы планируется выпускать примерно по паре в месяц. Всего в этом году будет модернизировано 14 машин. Оборудовать новым комплектом весь парк троллейбусного депо пока не представляется возможным, так как нет денег на покупку такого количества комплектов, а каждый из них стоит порядка 500 тыс. рублей. Кроме того, не все машины в принципе «достойны» модернизации.

— Мы устанавливаем комплекты только на новые машины или прошедшие капитальный ремонт, — говорит Григорий Кренов. — Учитывая то, что 70% подвижного состава уже старые, то модернизировать их просто не имеет смысла.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

