Автор: Ирина Жак © Телекомпания "АИСТ" ИРКУТСК, ИРКУТСК 2091 19.03.2008, 12:34 121

Бетонные плиты на старом Ангарском мосту в этом году будут снова менять

Два года назад там сделали капитальный ремонт — провели реконструкцию дорожного покрытия, полностью заменили бетонные плиты. Тогда специалисты обещали, что бетон будет безотказно служить по меньшей мере 5 лет. Но этой весной от былого ремонта не осталось и следа.

Разрушенные плиты и торчащая железная арматура — так сегодня выглядит дорожное покрытие на старом ангарском мосту. Сотни плит стерты почти до основания. Многие водители не скрывают своего возмущения — капитальный ремонт здесь делали меньше двух лет назад.

«Его даже на год не хватило! Какой тут качественный ремонт!»

«Безобразная дорога! Ездить не возможно, подвеска у машины вся разбивается».

В 2006 году во время ремонтных работ на старом ангарском мосту было заменено 850 кв. метра трамвайных рельсов и 2900 бетонных плит. Всего на реконструкцию дорожного полотна моста было потрачено порядка 40 млн. рублей. Сдали рабочие объект на 4 дня раньше срока.

Анатолий Ткач, директор МУП «Служба эксплуатации мостов» от 19.07.2006: «Наверное, что это навеяло из старого, когда нужно трудиться, когда от них зависит очень многое, поэтому люди с таким воодушевлением работали, что с ними можно было вершить любые победы».

Чувство гордости за выполненный ремонт старого ангарского моста у директора службы эксплуатации мостов Анатолия Ткача сменилось разочарованием. Пятилетняя гарантия срока службы бетонного покрытия подвела, уже через год часть новых плит пришлось заменять. Тогда же была проведена независимая экспертиза плит по основным параметрам — прочность, способность выдерживать нагрузку и морозостойкость.

Валерий Коновалов, начальник производственно-технического отдела МУП «Служба эксплуатации мостов»: «На удар, на прочность бетона — то они превзошли нормативы, которые требовались. — Тогда что получается? — Что плиты изготовлены качественно. И претензии к заводу изготовителю нет».

По мнению самих изготовителей, причиной износа плит стало несоблюдение правил эксплуатации. Дорожное полотно на старом ангарском мосту, также как и остальные дороги в городе в период гололеда, подвергается чистке и посыпается солью.

Александр Заварухин, главный специалист завода ЖБИ: «Я думаю, вот эти факторы — электрокоррозия мощная идет и химическая коррозия бетона. Потому что дороги посыпают солью, и автотранспорт это все выносит на мост».

Сопутствующей причиной разрушения плит, по мнению специалистов, стали большегрузные автомобили. Их проезд на старый ангарский мост запрещен, но многие нарушают это правило.

В мэрии признают — виноватых уже не найти. Но разрушенные плиты нужно срочно заменить за счет подрядчика — это твердая позиция городской администрации. Другой альтернативы нет.

Сергей Чертков, начальник управления благоустройства и транспорта администрации г. Иркутска: «Есть претензии к материалам, но экспертизы показали, что материал прочен. Главное чтобы подрядчик — где он будет брать эти плиты нам все равно — лишь бы плиты соответствовали качеству и по гарантии они должны их заменить».

К очередной замене плит на старом Ангарском мосту приступят в середине мая. Демонтаж и монтаж полотна будут проводить в ночное время, чтобы не мешать движению транспорта. Всего планируется заменить двести тридцать плит. Их приобретут на все том же заводе железобетонных изделий, который и два года назад

поставлял материал для дорожного полотна.

Автор: Ирина Жак © Телекомпания "АИСТ" ИРКУТСК, ИРКУТСК 2091 19.03.2008, 12:34 121
URL: https://babr24.com/?ADE=44203 Bytes: 3333 / 3333 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com