

На реализацию проекта нефтепроводной системы ВСТО-II уйдет около четырех лет

5 марта в Хабаровске состоялась презентация Декларации о намерениях по строительству нефтепроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО-II) на территории Амурской области.

Как сообщили в правительстве Хабаровского края, в числе участников презентации были представители исполнительной власти края, главы муниципальных образований, по территориям которых пройдет трубопровод, экологи, руководители транспортных и промышленных предприятий края.

Представляя проект, генеральный директор центра управления проектом ВСТО (структуры, созданной компанией "Транснефть") Сергей Сергеев отметил, что в основе строительства нефтепровода лежит долгосрочная государственная программа развития энергетики России до 2020 года. Ресурсная база нефтепровода - месторождения Западной и, главным образом, Восточной Сибири.

Строительство нефтепровода предполагается в два этапа: Тайшет (Иркутская область) - Сковородино (Амурская область) (ВСТО) и Сковородино - бухта Козьмино (Приморье) (ВСТО- II). Маршрут второй очереди уже в общих чертах определен. Рассматривалось два варианта маршрута ВСТО-II: южный и северный, с разницей в 60 км. По словам Сергеева, окончательный выбор сделан в пользу более протяженного южного маршрута (1 963 км).

Маршрут трассы пройдет вдоль Транссибирской магистрали по территориям Иркутской и Амурской областей, Еврейской автономии, Хабаровского и Приморского краев. Протяженность трассы по Хабаровскому краю составит 247 километров. Труба пройдет южнее краевой столицы по территориям Хабаровского, Вяземского, Бикинского и им. Лазо районов. На участке планируется построить пять нефтеперекачивающих станций.

Территории, по которым пройдет нефтепровод, получают предпосылки для экономического и социального развития, новые рабочие места, возможность создания новых производств. По прогнозам "Транснефти", на строительстве нефтепровода будет задействовано до 50% местных трудовых ресурсов. При реализации проекта особое внимание будет уделено вопросам экологии и снижению негативного воздействия на окружающую среду.

По предварительным данным, как сообщил Сергеев, стоимость строительства ВСТО-II оценивается в 320-330 млрд рублей в ценах 2006 года. На реализацию этого проекта потребуется не менее четырех лет.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)