

Шереметьево расширяется до Иркутска

Аэропорт Шереметьево создает управляющую компанию, которая займется реконструкцией и эксплуатацией аэровокзала в аэропорту Иркутска.

Руководство Шереметьево, чиновники и эксперты полагают, что в дальнейшем новая компания может претендовать на управление другими государственными аэропортами. Если правительство утвердит концепцию Минтранса по развитию аэродромной сети, администрация любого аэропорта получит право заключать договоры с управляющими компаниями на бесконкурсной основе.

Гендиректор ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» (МАШ) Михаил Василенко и гендиректор ФГУП «Аэропорт Иркутск» Константин Былинин в среду подписали соглашение о реконструкции и финансировании строительства аэровокзала в аэропорту Иркутска. «Это бизнес-проект, трудоемкий, но благодарный», — сказал Михаил Василенко. Он пояснил, что для работы в Иркутске МАШ создаст дочернее ЗАО «Шереметьево — управляющая компания». Оно будет координировать строительство и последующую эксплуатацию аэровокзала совместно с руководством иркутского аэропорта. Подробно топ-менеджеры аэропортов условия соглашения не раскрыли. По предварительной информации, в достройку аэровокзала МАШ может вложить около 300–350 млн руб., Константин Былинин подтвердил, что «сумма небольшая».

Михаил Василенко отметил, что частным инвесторам этот проект неинтересен, «его рентабельность составит всего 10–15%», притом что «впоследствии» аэропорт будет вынесен за городскую черту. Присутствовавший при подписании договора глава Росавиации Евгений Бачурин подтвердил, что по поручению Владимира Путина разрабатывается проект строительства нового аэропорта в Иркутске общей стоимостью около 30 млрд руб. «Сейчас мы определяем точное место строительства, надеюсь, что в этом году решение будет принято», — сообщил Евгений Бачурин, добавив, что новый аэропорт будет построен в течение пяти–семи лет, после чего территория нынешнего уйдет под коммерческую застройку. По словам Михаила Василенко, именно на этот срок рассчитана полная окупаемость инвестиций МАШ в реконструкцию аэровокзала, проект которого будет учитывать дальнейшую эксплуатацию здания в качестве неавиационного предприятия.

Евгений Бачурин отметил, что иркутский проект — «первый шаг» МАШ в направлении создания управляющей компании для более широкой сети аэропортов. Михаил Василенко уточнил, что «сначала надо попробовать с Иркутском и посмотреть, что у нас получится». Вчера правительство должно было рассматривать концепцию развития аэродромной сети России, которая предполагает создание условий для работы управляющих компаний в российских аэропортах. «Идея концепции состоит в том, чтобы в аэропортах появлялись управляющие компании различных форм собственности, мировой опыт показывает, что это оказывается весьма эффективным», — пояснил глава Росавиации. Он добавил, что администрации аэропортов смогут самостоятельно выбирать себе партнеров без проведения конкурсов и государство не будет вмешиваться в деятельность хозяйствующих субъектов.

«Идею консолидации госактивов под своим управлением МАШ озвучивал достаточно давно», — говорит глава аналитической службы агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. Но, по мнению эксперта, управляющая компания МАШ сможет всерьез претендовать на другие аэропортовые активы только тогда, когда будут видны результаты работы в Иркутске. «Обозревая двадцатилетнюю историю работы Шереметьево, можно сказать, что положительные изменения стали заметными в последние три-четыре года», — отмечает глава агентства Infomost Борис Рыбак, имея в виду строительство новых терминалов и реконструкцию второй взлетно-посадочной полосы, которая вчера официально была принята в эксплуатацию. Эксперт также считает, что если компания сможет сформировать эффективную команду менеджеров для удаленного управления аэропортами, то проект холдинга из госаэропортов под эгидой МАШ станет «вполне реальным».

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта