

Жемчужину утопили в жемчужине

Самую крупную жемчужину, которую можно легально купить в России, участники гонки «Экспедиция-Трофи» затопили 2 марта в Байкале – как дар и признание в любви озеру.

Вообще, эти смельчаки на внедорожниках, преодолевающие уже в третий раз сложный маршрут от Мурманска до Владивостока, всегда что-нибудь придумывают, чтобы разнообразить утомительную гонку. В 2006 году, если вспомнить, они жарили огромную 18-метровую сосиску на Ольхоне. А нынче везут с собой несколько жемчужин, которые топят по пути в понравившихся водоемах. Самую большую драгоценность, диаметром 1,7 см, участники гонки подарили Байкалу.

– Мы нашли мастера в Иркутске, который сделал специальную шкатулку, куда мы и поместили жемчужину, – рассказал главный организатор гонки «Экспедиция – Трофи» Александр Кравцов. – Мы снимем GPS-координаты этого места, и в будущем, когда путешествия по дну Байкала станут одним из популярных видов туризма, люди смогут достать нашу жемчужину. Там будет установлен специальный груз и буюк, которые не дадут ей потеряться.

Координаты, разумеется, организаторы не выдали. Сказали только, что жемчужину затопили в труднодоступном месте, до которого долетели на вертолете. Но это, конечно, было не основной целью самой протяженной в мире гонки на внедорожниках. Главное для участников – пройти без потерь 17 тыс. км и финишировать 8 марта у маяка во Владивостоке. При этом гонка проходит не по федеральной трассе, а коридором около 400 км от нее. Участникам предстоит ехать как по дорогам, так и по бездорожью. К тому же в пути их ждет спонтанное ориентирование на местности и логические задания, связанные с поиском и достижением промежуточных точек – в основном объектов культурно-исторического наследия.

– Отличие этой гонки от двух предыдущих в том, что она пойдет вдоль БАМа от Северобайкальска, – говорит Александр Кравцов. – Запланирован самый длинный переезд по льду Байкала – около 250 км. А на конечном этапе 10 кг золота между победителями будет разыграно на спецучастке у Владивостока. За финишными состязаниями можно будет наблюдать в режиме он-лайн через Интернет. Мы там установим веб-камеры.

Всего 23 февраля от маяка в Мурманске стартовали 34 команды из России, Казахстана, Украины и Республики Беларусь. Экипаж включает две машины, в каждой из которых находится по три человека. Причем в команде обязательно должна быть как минимум одна девушка. Как сообщили организаторы 1 марта, гонка растянулась на тысячи километров. Хвост участников находился в первый день весны еще в Омске, а лидер, команда «Ермак», уже ужинала в Слюдянке.

– В этом году участникам не повезло с погодой, – продолжал Александр Кравцов. – В западной части России пришлось столкнуться с пургой, гололедом. 14 команд сошли с дистанции, в основном из-за поломок. Но в этом году гонка проходит без серьезных аварий. Каждые сутки по две-три машины переворачиваются, но они снова встают на колеса и продолжают путь.

Пока участники гонки борются со стихией и укрощают технику, в штабе организаторов заключают пари, кто придет первым. По словам Александра Кравцова, скорее всего это будут пять команд, которые и разыграют главный приз. Хотя в этой гонке очень сложно что-то предсказывать и снимать со счетов аутсайдеров – все может решиться в последний момент, причем самым неожиданным образом.

Кстати, еще одно отличие третьей по счету «Экспедиции-Трофи» в том, что она является четвертой, завершающей частью кругосветного путешествия Around the World, которое было начато 8 марта прошлого года во Владивостоке.

– Два наших внедорожника тогда покинули бухту Золотой Рог на вертолетах и отправились на Аляску, – рассказал координатор этого проекта Василь Газизулин. – Оттуда начался первый этап, который прошел через Канаду, США и Мексику. Потом джипы пересекли пять стран Южной Америки, всю Европу и прибыли в Мурманск. В общей сложности было преодолено 17 стран.

И вот сейчас два внедорожника вместе с участниками гонки выходят на финишную прямую, чтобы достичь конечной точки своего пути. Для участников «Экспедиции-Трофи» главным призом станут увесистые 10 кг золота 999-й пробы, а для кругосветных путешественников – вкус старого испанского вина, которое они везли с собой через весь мир, чтобы выпить на финише, и море впечатлений.

Автор: Елена Пшонко © Областная газета СПОРТ, ИРКУТСК 👁 1975 03.03.2008, 00:36 📄 173

URL: <https://babr24.com/?ADE=43752> Bytes: 4238 / 4238 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)