

## Отапливать Иркутск энергией солнца

Предложили участники Байкальского градостроительного университета.

Вынести железную дорогу за пределы Иркутска, разместить пункты проката велосипедов в центре города, проложить тоннель между сквером им. Кирова и набережной Ангары предлагали участники девятой сессии Международного Байкальского зимнего градостроительного университета. Начавшись в середине февраля, форум завершил свою работу в минувшую пятницу.

На этот раз в зимнем университете «учились» начинающие архитекторы из Франции, Германии, Монголии, Китая, Алжира, Канады, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Красноярска. Ребятам – будущим градостроителям – было дано три недели на разработку проекта по теме «Центрально-историческая часть Иркутска в новом тысячелетии: проблемы и перспективы развития». После детального ознакомления с объектом перестройки студенты представили на суд жюри свои работы. Несмотря на многочисленные отличия, у всех пяти команд сложилось единое мнение о том, что сносить подчистую все деревянные дома в центре Иркутска не следует. Однако и превращать сердце города в музей под открытым небом тоже не надо.

– Мы предлагаем памятники истории и культуры, сохранившие свою структуру, подвергнуть капитальному ремонту и разместить в них отели, как фешенебельные, в царском стиле, так и скромные, по системе «Кровать и завтрак». Некоторые же из них оставить в качестве жилых домов иркутян, – рассказала студентка четвертого курса Иркутского государственного технического университета Лариса Крылова. – Причем, если ныне живущие там люди не смогут оплачивать такое преобразование своего дома, они должны иметь возможность переехать в обычные квартиры. А их место займут современные богатые купцы.

Студенты уверены, что материал, из которого построены дома старого Иркутска, можно реанимировать. Так, по словам Ларисы Крыловой, с лиственницы можно снять верхний слой, под которым откроется чистейшее дерево высшего качества.

– Надо поменять менталитет местного населения, отношение иркутян к этим домам, – говорит Лариса Крылова. – Ведь сейчас чаще всего высказывается мнение, что это трухлявые развалины, которые портят вид города. Но это не так. Это красивейшие здания, за которыми просто надо ухаживать.

В плане транспортной разгрузки исторического центра Иркутска «студенты» университета предлагали уже принятые к реализации проекты. Как рассказал заместитель начальника управления архитектуры и градостроительства мэрии Андрей Красильников, идея разместить на въезде в центр автопарковки уже отражена в генеральном плане города. Также он положительно оценил идеи юных архитекторов о том, как освободить центр от автомашин.

– Я услышал неплохую идею о развитии экологического транспорта. Ее авторы предлагают запретить въезд в центр частного транспорта, уменьшить количество маршруток, но расширить сеть трамваев и троллейбусов, – говорит Андрей Красильников.

Однако в проектах студентов встречаются и поистине революционные идеи. Так, прозвучало предложение использовать солнечную и ветровую энергию для обеспечения автономного снабжения деревянных кварталов теплом и горячей водой, дабы не подключать их к центральным теплосетям и сохранить окружающую среду. К этой же категории креативных находок можно отнести проект по переносу стадиона «Труд» в другой район города, чтобы на его месте построить театр под открытым небом.

– Думаю, это предложение администрацией Иркутска не будет воспринято положительно, – отметил Андрей Красильников.

Кроме сугубо архитектурных разработок участники Международного Байкальского зимнего градостроительного университета представляли и свои обоснования экономической выгоды идей. Так, предлагалось ослабить налоговое бремя тем инвесторам, которые согласятся взяться за реконструкцию деревянных домов. А малоимущим жителям «деревяшек» выделять из муниципального бюджета ссуды на

реставрацию и страховку на случай пожара.

Автор: Лариса Гундорова © Областная газета ОБЩЕСТВО, БАЙКАЛ 👁 2025 03.03.2008, 00:36 📌 236

URL: <https://babr24.com/?ADE=43751> Bytes: 3861 / 3861 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)