

Агония российского автопрома закончилась: Renault-Nissan купил "АвтоВАЗ"

29 февраля был подписан контракт между французским Renault и российским "АВТОВАЗом".

Renault приобрел блокирующий пакет (25% плюс одна акция) "АВТОВАЗа" за 1 миллиард долларов. Средства, полученные от Renault, будут направлены на завершение процесса ликвидации перекрестной системы собственности "АВТОВАЗа" и погашение кредитов, которые были привлечены на эти цели.

В результате сделки основными акционерами "АВТОВАЗа" станут госкорпорация "Ростехнологии", Renault и инвестиционная компания "Тройка Диалог". Renault собирается вложить в развитие российской компании солидные средства, а также предоставить в ее распоряжение часть своих технологий. При этом будут сохранены торговая марка "Лада" и индивидуальность "АВТОВАЗа".

Renault предложил в правление АВТОВАЗа 5 человек. От Renault в совет директоров войдут президент Renault Карлос Гон и два исполнительных вице-президента Патрик Пелата и Тьерри Мулонге.

Должность исполнительного директора займет Ян Вансан, должность директора по продукции займет Хуг Демаршелье, директором по закупкам станет Кристан Мюллер. Кроме того, Renault предложит директора по финансовому контроллингу, но его кандидатура пока не утверждена. Также в правление войдет вице-президент группы "АВТОВАЗ" по техническому развитию Максим Нагайцев.

Как уже сообщалось, "АВТОВАЗ" и Renault намерены обменяться технологиями и ноу-хаяу, особенно в области инжиниринга, производства и маркетинга с целью улучшения привлекательности, конкурентоспособности и качества продукции "АВТОВАЗа".

Российский автогигант в ближайшее время начнет выпускать новый автомобиль на базе [Renault Logan](#). К 2015 году "АвтоВАЗ" будет выпускать полтора миллиона автомобилей в год. С покупкой доли в "АВТОВАЗе" концерн Renault-Nissan стал третьим по величине производителем автомобилей в мире после Toyota и General Motors, выпуская около 7,0 млн автомобилей в год.

В то же время изменения в управлении предприятием вряд ли можно назвать радужными. По некоторым оценкам, на "АВТОВАЗе" можно без особого ущерба для производства уволить около половины персонала, а это грозит серьезной социальной напряженностью в городе.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ЭКОНОМИКА, МИР 3931 01.03.2008, 10:26

URL: <https://babr24.com/?ADE=43738> Bytes: 2215 / 2141 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур Скальский**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта