

## «Транснефть» подошла ко второй очереди ВСТО

Президент «Транснефти» Николай Токарев готов приступить к работе над второй очередью ВСТО, не закончив строительства первой, сдача которой откладывается на год.

Он заявил, что компания начнет проектные работы уже в марте, а трубопроводная система будет выведена на мощность 80 млн т в 2014–2015 годах. Аналитики сомневаются в реальности этих расчетов, предполагая, что ускорение работ над второй очередью вызвано политическими соображениями, в том числе несговорчивостью Китая в переговорах с «Роснефтью».

Вчера президент «Транснефти» Николай Токарев выступил во Владивостоке с презентацией декларации о намерениях по строительству второй очереди нефтепровода Восточная Сибирь–Тихий океан (ВСТО) — участка Сковородино–Тихий океан. По словам топ-менеджера, к практической реализации второй стадии «Транснефть» готова приступить в марте. Господин Токарев сказал, что маршрут второй очереди уже в общих чертах определен. Рассматривалось два варианта маршрута ВСТО-2: южный и северный, с разницей в 60 км. Выбор, по словам господина Токарева, был сделан в пользу более протяженного южного (1963 км), поскольку реализация северного осложнялась бы сложным рельефом.

«Первым этапом проектирования будет обоснование инвестиций — три-четыре месяца с учетом слушаний и согласований, потом начнется подготовка ТЭО», — поясняет источник в «Транснефти», оговариваясь, что компания не может приступить к проектированию ВСТО-2 без внесения изменений в распоряжение правительства от 31 декабря 2004 года о строительстве ВСТО. Минпромэнерго подготовило проект внесения изменений. Правительство до сих пор его не утвердило, но в министерстве уверены, что к ранним стадиям проектирования «Транснефть» может приступить и без дополнительного согласования.

Николай Токарев подтвердил на совещании во Владивостоке информацию о переносе на конец 2009 года сроков сдачи в эксплуатацию первой очереди трубопровода. Ранее планировалось, что она должна была быть запущена в четвертом квартале 2008 года. Среди причин задержки строительства — отставание от графика на три-четыре месяца на отдельных участках, а также неготовность проектной документации нефтепорта Козьмино — конечной точки ВСТО. «Сдвигка по проекту, по нашим расчетам, месяцев восемь. Быстрее, чем за 20 месяцев, этот объект (Козьмино.— „Ъ“) построить невозможно», — сообщил глава «Транснефти».

На территории будущего нефтепорта будут построены три комплекса объектов. Это сливная железнодорожная эстакада с сопутствующими объектами, нефтебаза с резервуарным парком, береговые и морские сооружения. Для всех трех комплексов получено положительное заключение Главгосэкспертизы РФ. Всего через порт на первом этапе ВСТО будет перегружаться в год до 15 млн т нефтепродуктов.

Кроме того, «Российские железные дороги» проведут усиление пропускной способности линии Кузнецово–Хмыловский. В районе села Екатериновка предстоит возвести путепроводную развязку. От нее проляжет второй путь до разъезда Хмыловский и будет построен дополнительный железнодорожный мост через реку Партизанскую. Кроме того, на разъезде Хмыловский построят два накопительных пути для формирования порожних маршрутов. Затраты составят не менее 5 млрд руб.

Выход трубопровода на максимальную мощность в 80 млн т, сообщил господин Токарев, возможен к 2014–2015 годам. «Минприроды готовит программу развития региона в целом, она должна предусмотреть поэтапное наращивание добычи нефти, — говорит Николай Токарев. — В привязке к этой программе будут увеличиваться и мощности ВСТО». «К этому времени мы необходимые объемы найдем», — уверяют в Минприроды, уточнив, что долгосрочная программа развития минерально-сырьевой базы с учетом увеличения затрат на геологоразведку в Восточной Сибири будет слушаться в двадцатых числах марта.

Вчера губернатор Приморского края Сергей Дарькин подписал распоряжение о проведении проектно-изыскательских работ под строительство объектов второй очереди трубопроводной системы Восточная

Сибирь–Тихий океан (ВСТО). Как говорится в сообщении пресс-службы администрации региона, ОАО АК «Транснефть», а также ее дочерним структурам и проектным институтам разрешается проводить инженерно-изыскательские работы на территориях, где будут размещаться объекты нефтепроводной системы. Администрациям муниципальных образований, по территории которых будет проходить нефтепровод, рекомендовано оказывать представителям «Транснефти» содействие при согласовании размещения объектов и своевременной выдаче необходимых технических условий.

Аналитики не понимают, чем вызвана такая спешка с началом реализации второго этапа ВСТО, особенно с учетом того, что вслед за приходом Николая Токарева в «Транснефть» было принято решение перенести срок сдачи первой очереди на год. Когда компанию возглавлял Семен Вайншток, он говорил, что проектирование второго этапа не начнется до тех пор, пока недропользователи не гарантируют заполнения его объемов. Михаил Крутихин из RusEnergy связывает активизацию планов по строительству второй очереди с рядом факторов. «Во-первых, Китай не соглашается на коммерческие условия по поставкам „Роснефти“, и нужно создать альтернативный маршрут,— полагает аналитик.— Во-вторых, есть сложности с железной дорогой: и по финансированию строительства части инфраструктуры, и по тарифу. До сих пор они запрашивали по маршруту Сковородино–Тихий океан \$42–48 за тонну, а это слишком высокий тариф, чтобы сделать направление привлекательным».

Сколько будет стоить вторая очередь, ни «Транснефть», ни ведомства, ни аналитики прогнозировать не берутся. Затраты на первую очередь в ходе реализации проекта были почти удвоены. Но из расчета стоимости первого этапа без учета строительства спецморнефтепорта в бухте Козьмино, утвержденной Госэкспертизой, и протяженности второй очереди его стоимость может составить от 245 млрд руб. (\$10 млрд).

Алексей Чернышев, Владивосток;  
Наталья Скорлыгина, Павел Усов

Автор: Артур Скальский © Коммерсантъ-Хабаровск ЭКОНОМИКА, МИР 👁 1945 01.03.2008, 02:54 📌 148  
URL: <https://babr24.com/?ADE=43731> Bytes: 5869 / 5850 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)