

"Только самолетом можно долететь"...

Эти слова из известной песни подходят поселку Карам Казачинско-Ленского района. Впрочем, связь с "большой землей" - не единственная проблема населенного пункта. Там нет хороших автомобильных дорог, частые перебои с электричеством. Зато земли плодородные и люди работающие.

От райцентра Казачинское до Карам километров 200. Вертолет летает нерегулярно: топливо дорогое. Поэтому каждый "борт" загружают самым необходимым. И вот 45 минут полета позади, мягкая посадка в поле и ... "Здравствуй, Карам!"

"Гнездо орла". Так с эвенского языка переводится название - "Карам". Деревня протянулась по левому берегу реки Киренга на пять километров. Сейчас в ней живут почти 500 человек. Среди них и фермер Валерий Романов. К зиме его стадо поредело - на мясо пошло. Те животные, что остались, долго не хотели выходить из коровника под прицелом телекамеры.

Выгнав живность на прогулку, Валерий Анатольевич рассказывает о семье: на заднем дворе сыновья ремонтируют технику, дела домашние ведет жена и две невестки, а фермер Романов знакомит с хозяйством. В амбаре хранится зерно. Урожай всегда хороший. Земля плодородная. Да и люди работающие в Караме. "Население сами видите, прекрасное у нас. Непьющее, не то, что в некоторых других деревнях. Заедешь - от первого до последнего дома все нырком стоят. Да, бывает, кто-то день гульнет, но потом за работу берутся", - рассказывает Валерий Романов, фермер села Карам.

Есть у фермера свое хобби. Любит он полепить из глины, да помастерить что-нибудь на досуге. Говорит, что только творчество помогает забыть проблемы. Например, мог бы фермер обрабатывать 100 гектаров вместо 20 и стадо в несколько раз увеличить. Но связи с большой землей нет, продавать урожай и надои некому. Результаты своего труда приходится уничтожать. "Летом молока много. На сливки, масло пропускаем себе. А остальное - под забор или свиньям. Жалко конечно, а куда его денешь?", - продолжил рассказ Валерий Романов.

Можно конечно в райцентр вести, да дорога туда - одно направление. Даже зимой, когда болота замерзают, один участок остается - почти 12 километров в стиле "кэмэл трофи". А с весны до поздней осени вообще тяжело. Люди и сами-то кое-как добираются. Куда там продукцию в райцентр везти? "Талые воды сойдут когда, начинаем шевелиться. На тракторах ездим. Автобус до сюда заказываем. Пересадка получается. До этого места доезжаем и опять на трактор", - говорит Анатолий Антипин, житель села Карам.

Техника, которая должна строить дорогу, сейчас стоит, сломана. Да и денег на продолжение работ нет. Карамчане своими силами кое-что пытаются сделать, но без помощи им не обойтись. "Мы тут сейчас посмотрели - техника старая, экскаватору лет 20. С такой невозможно построить дорогу. Тут вот вспоминали, дорога до нас лет 20 уже строится", - вспоминает Василий Сажинов, глава Карамского сельского поселения.

А это "сердце Карам" - дизельная станция. Центрального электроснабжения у деревни нет, поэтому спасает дизель. В час вырабатывает всего 100 киловатт. "Сейчас аварийное состояние - работает один дизель, поэтому переключаем линии. То одна без света, то другая", - говорит Владислав Сафонов, электрик-дизелист.

Постоянное электричество в Карам обещают провести давно. Вот только не могут определиться - как. Толи ЛЭП тянуть, толи мини-ГЭС на Киренге построить. "Я, в принципе, как глава Карам "за" любой вариант. Лишь бы свет был в деревне", - заявил Василий Сажинов, глава.

Есть в Караме и свое священное место. Это ручей Гилок. Он бежит в лесу, на другом берегу Киренги. Карамчане уверены, что вода из ручья целебна и исцеляет от многих недугов.

Но от сокращения населения она не спасает. Молодежь уезжает. Если еще 10 лет назад в школе училось 146 детей, то сейчас всего лишь 55. Хотя, карамчане признают: была бы нормальная связь с "большой землей" и электричество - многие после институтов вернулись бы в родную деревню, не только на лето. "Летом, кто на лодках, кто на тракторных тележках, бывает на конях. Мы подсчитали, что молодежи в 2-3 раза увеличивается

по сравнению с зимой. Рады отдохнуть здесь. Отсутствие наркомании, преступности делает нас привлекательными", - рассказывает Павел Потапов, директор Карамской средней школы

В районе об этой привлекательности Карама знают и пытаются хоть как-то помочь.

"Я надеюсь, что в 2009 год Карамчане войдут с нормальным, постоянным светом. Мы пытаемся достроить дорогу, но возможности районного бюджета ограничены", - надеется Павел Наумов, мэр Казачинско-Ленского района.

А пока о постоянном электричестве, да хорошей дороге только разговоры ходят. Карам живет. И, если честно, то и нам журналистам уезжать отсюда не хочется. Хорошо здесь...

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ IT'S MY LIFE..., МИР 👁 2687 27.02.2008, 11:59 📌 186

URL: <https://babr24.com/?ADE=43642> Bytes: 4631 / 4631 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)