

"Транснефть" призналась, что проект ВСТО провалился

Сетевой график строительства нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) «полностью провален» по вине генеральных подрядчиков. Все проблемы ВСТО возникли по банальной причине: интересы тех, кто взялся строить эту трубу, и интересы дела радикальным образом расходились.

Те, кто взялся строить, хотели заработать, и побольше, любым способом, а интересы дела требовали другого подхода и иной организации. Об этом сообщил президент «Транснефти» Николай Токарев в интервью газете «Ведомости».

«Проект поручили реализовывать двум генеральным подрядчикам. Это «Краснодарстройтрансгаз», не имеющий никакого отношения к «Стройтрансгазу», который мы знаем, и «Стройсистема». Владельцами этих двух компаний являлась практически одна и та же группа физических лиц, — подчеркнул Токарев. — «Краснодарстройтрансгаз» ничего, кроме авторучки в кармане владельца и вывески, не имел. Это была полочная компания, ее купили буквально перед началом проекта. Она получила аванс на семь миллиардов рублей и начала метаться по рынку и искать, кто же будет строить. Но ни одна уважающая себя компания, в том числе и «Стройтрансгаз», к ним на субподряд не пошла, потому что выдвигались неприемлемые и сомнительные финансовые условия. Пришлось нанимать кооперативы, маленькие компании, у которых 10–20 единиц техники и 100–200 человек рабочих, и вот этими силами что-то делать. Пришлось привлечь еще две тысячи китайцев. Это рабочие с отсутствием вообще какой-либо квалификации, которые не представляют даже, как в условиях Сибири строить трубу. И этот генподрядчик должен был отстроить половину трассы. В результате был полностью провален сетевой график строительства».

Только сейчас «Транснефть» перешла на прямые договоры с подрядчиками, пригласила компании, которые реально будут строить и уже начали строить. «Мы финансируем их работу напрямую, а не через генподрядчика, — продолжил Токарев. — Сейчас ежедневно у нас варится 5,5–6 километров трубы, хотя еще два месяца назад это было 1,5–2 километра».

Вопрос о сроках запуска первой очереди нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан поднимался неоднократно. На совещании по вопросам развития Дальнего Востока и Забайкалья в Хабаровске 7 февраля глава «Транснефти» сообщил, что ввод в эксплуатацию первой очереди ВСТО представляется возможным лишь в 2009 году.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)