

# Открытие двустороннего движения по новому ангарскому мосту в Иркутске осложнит транспортную ситуацию в городе

Из-за того, что не построены дорожные развязки, при подъезде к мосту появятся километровые пробки.

Об этом говорят сотрудники ГИБДД. Между тем, на самом мосту заканчивается бетонирование опор низового направления. Вторая очередь моста будет достроена осенью, уже в ноябре планируется пустить автомобильное движение в обе стороны.

С момента открытия нового моста прошло 4 месяца. В том, что он был необходим иркутяне убедились на собственном опыте. Транспортные заторы с правого берега Ангары на левый практически прекратились. Однако возвращаться обратно приходится старыми способами. Встречное направление моста откроют не раньше, чем в конце года.

Рабочие торопятся. График уже подписан. Дана команда закончить мост в этом году. Но пока сотрудники ГИБДД не представляют, как организовать движение в обе стороны — все подъезды к мосту перегружены при одностороннем движении. Строительством развязок подрядчики займутся уже после сдачи моста. Расселение жителей частного сектора, попавшего в зону строительства, идет медленными темпами. Из-за этого невозможно расширять дороги. Построить мост удалось бы быстрее, говорят строители, но интенсивное движение мешает работе.

Сергей Козынкин, начальник производственного отдела дирекции по строительству мостового перехода через р. Ангара: «Нам пришлось снять оба башенных крана, которые стояли на каждой опоре со стрелами 52 метра и подавали все строительные материалы. Сейчас они подвозятся снизу по воде, там стоят оборудованные гусенные краны на баржах и теперь они подают снизу. Это сделано с точки зрения техники безопасности, потому что нельзя держать башенный кран на проезжей части»

Однако в том, что движение по мосту открылось, строители находят и положительные моменты. Теперь бетон подвозят по дороге, а не подают снизу, как раньше. Для этого выделили отдельную полосу на верховом направлении. Но от сужения дороги страдают автомобилисты. Бетонные ограждения становятся причиной дорожно-транспортных происшествий. 21 января здесь столкнулись сразу пятнадцать автомобилей. Пришлось даже перекрывать мост.

На низовом направлении моста осталось забетонировать два пролета. Полностью мост соединится в июле. Движение по нему строители откроют сразу, но сначала только для своих нужд. Автомобилисты поедут по новому мосту в сторону центра города в ноябре.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)