

В иркутских троллейбусах проводят очередную эксперимент

Водителям - выручка, пассажирам - мучение. Троллейбусы Иркутска теперь выпускают людей только через переднюю дверь. Цель нововведения - повысить рентабельность транспорта. Как горожане отнеслись к эксперименту - в нашем материале.

Посадка в троллейбус, как всегда, осуществляется во все двери, а выходить теперь можно только через переднюю. Вынужденная мера, говорит руководство "Иркутскгорэлектротранса". Расходы больше, чем прибыль. Это уже не первая реорганизация, в прошлом году в троллейбусах не стало кондукторов, вместо них появились компостеры. Эксперимент не оправдал себя. Выручка существенно не прибавилась. Поэтому с 1 января повысилась плата за проезд, однако и это не помогло. Теперь выйти из троллейбуса, не заплатив, проблематично. Несколько дней эксперимента дают ощутимые результаты предприятию.

- Выручка стабилизировалась, подъем пришел. Уменьшились, т.к. водитель обязан сдать план, сходы с линии, заходы в депо, - говорит замгендиректора МУП "Горэлектротранс" Александр Грук.

Далеко не все пассажиры довольны нововведением. Многие отдавали предпочтение троллейбусам именно потому, что выйти можно было через любую дверь, не создавая очереди.

- Неудобство для пассажиров. Второе - двойная нагрузка на водителей, потому что он должен отвечать не только за безопасность на линии, но и контролировать пассажиров.

- Я вижу полезность, меньше на контролеров расходов, деньги пойдут на зарплату шоферу и покупку новых автобусов.

- Днем все равно, в часы пик я против.

У каждого водителя существует определенный план выручки, в зависимости от маршрута. Он не просто берет плату за проезд - обязан подать пассажиру проездной билет. Кстати, последние до сих пор действуют. Если человек заранее приобрел абонемент, он по-прежнему должен погасить его компостером и предъявить при выходе.

- Много проездных, не углядишь за всеми билетами, а так никто не ускользает, все платят, - говорит водитель Александр Титов.

Если новый эксперимент приживется, абонементы в киосках вообще перестанут продавать. А вот контролеры троллейбусов без работы не остались. Во всяком случае, пока. Сейчас они будут ездить в трамваях. Там никаких изменений в ближайшее время не планируется.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

