

Иркутские стройки вышли на улицы

Забор на проезжей части, частично или полностью перекрытое автомобильное движение, и, как следствие, пробки, — это стало привычным явлением не только в центре города. Несколько дней назад движение ограничили на улице Терешковой в Свердловском районе.

Иркутские стройки вышли на улицы. Забор на проезжей части, перекрывающие дорогу для автомобилей, и, как следствие, возникающие пробки, — это стало привычным явлением не только в центре города. Несколько дней назад движение ограничили на улице Терешковой в Свердловском районе.

Только в центре Иркутска на участках нескольких улиц движение перекрыто частично или полностью. На прилегающих к бульвару Гагарина улицах заборы, которыми огорожены стройки, закрывают проезжую часть или целиком, как на Российской, или одну из полос движения, как на Шапошникова и Свердлова. А на улице Горького движение автомобилей ограничено сразу на двух участках — на одном идет реконструкция Харлампиевской церкви, на другом — строительство многоэтажного здания с подземной автостоянкой. Согласие на перекрытие улиц дает руководство ГИБДД.

Сергей Панченко, начальник ГИБДД при УВД по г. Иркутску: «Мы вынуждены согласовывать такие временные закрытия и ограничения движения по улицам, где работает, например, башенный кран. Для которого есть определенная зона работы и под стрелой башенного крана не должно быть, как говорится, никого и ничего, ни пешеходов, ни транспорта и так далее».

Однако, на четырех из шести объектах, где побывала наша съемочная группа, не оказалось не только башенных кранов, но и самих строителей. А на проезжей части, наполовину огороженной, тем временем продолжается движение автотранспорта и периодически возникают заторы.

24 января этого года было перекрыто движение автотранспорта на небольшом участке улицы Терешковой от Пушкина до Гоголя. Это связано со строительством в этом месте группы многоэтажных жилых домов. Проезжая часть здесь откроется только 30-го сентября.

Согласно постановлению мэрии Иркутска, именно до этой даты строителям разрешено оставить забор на этом участке улицы Терешковой. По словам главы города, контроль за такими объектами обеспечен полностью. В Иркутске нет ни одной улицы, которая была бы перекрыта строителями без согласования с различными инстанциями, а в первую очередь с ГИБДД.

Владимир Якубовский, мэр г. Иркутска: «Без её разрешения перекрытие улицы невозможно. В дальнейшем эта улица перекрывается и заключается договор со строительной организацией, где определены сроки закрытия этой территории, а в дальнейшем восстановление того покрытия, которое в процессе строительства, возможно, будет нарушено. Поэтому здесь контроль обеспечен».

В управлении городской ГИБДД отмечают, что нарушения со стороны строительных организаций все же есть. Они связаны с обязательной установкой дорожных знаков, предупреждающих автомобилистов о перекрытии улицы и указывающих пути объезда. На некоторых объектах строители не выполняют это предписание. А вот на улице Горького дорожные знаки есть, но не соответствуют стандарту. Поэтому многие водители их просто игнорируют. Сроки сдачи некоторых объектов датируются третьим-четвертым кварталами 2009-го года. Однако, по словам президента региональной автодорожной ассоциации Виктора Григорова, терпеть неудобства иркутские автомобилисты не обязаны.

Виктор Григоров, президент региональной автодорожной ассоциации: «В случае, если водители видят какие-то неудобства при использовании автомобиля на проезжей части, сразу обращаться в органы прокуратуры, в органы милиции, органы ГАИ, не стесняться, обращаться. Можно даже во все три органа одновременно, для того, чтобы указать место, где, по мнению водителя существуют какие-то неудобства, связанные с безопасностью дорожного движения и, чтобы приняли меры»

Такие жалобы, по словам юриста, являются действенными и меры по ним принимаются. Тем временем,

заявки на перекрытие иркутских улиц поступают от строительных компаний регулярно. И наша программа продолжит следить за противостоянием автомобилистов и строителей.

Автор: Виталий Тиранский © Телекомпания "АИСТ" ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 1707 31.01.2008, 12:36 📌 133
URL: <https://babr24.com/?ADE=42924> Bytes: 4015 / 4015 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)