

В поездку на троллейбусе сегодня отправились иркутские депутаты

Испытано на себе. В поездку на троллейбусе сегодня отправились иркутские депутаты, чтобы изучить проблемы городского электротранспорта. Впрочем, к месту проверки народных избранников доставили в теплых автомобилях. О контрастах личного и общественного транспорта.

"Изучить проблемы изнутри". Именно с этой целью депутаты отправились сегодня проверять городской электротранспорт. Начали с остановки "Госуниверситет". Как часто ходят троллейбусы? Не холодно ли в салоне? Как реализуют билеты? Эти вопросы депутаты задавали и пассажирам, и контролерам, зайдя в салон: " -А водитель продает билеты? -Да. -А одноразовые? -Да. -А вот странно, что за разделение: у вас свои билеты, у водителя свои? -Это вдруг билетов не хватит!"

Билеты, кстати, купленные на свои деньги, депутаты, как и положено, погасили компостером. И, разузнав все тонкости поездок, отправились в депо все на том же троллейбусе.

Далее экскурсия по депо: ремонтный цех, отдел техобслуживания. Каждый день персонал обязан мыть машины, а также наводить порядок в салоне. Заместитель председателя городской Думы Александр Ханхалаев отметил: в троллейбусах, действительно, стало чище. Сравнивать есть с чем. Во время последней поездки депутата на этом виде транспорта в день города, состояние салона оставляло желать лучшего. А в этот раз понравилось и обслуживание. "Для меня лично было удобнее, что обслуживал кондуктор. То, что холодно в троллейбусах, тоже почувствовал. Раньше проезжал, делал замечание, что грязные троллейбусы. Сейчас почище, это видно", - отметил Александр Ханхалаев, заместитель председателя Думы г. Иркутска.

Руководители троллейбусного парка признались - проблем немало: не хватает водителей, многие машины изношены, поэтому и в салонах холодно. "Из общего количества - 72 единицы - три четверти уже работают свыше 10 лет. Пробег у них от 800 километров до миллиона, и даже выше", - говорил Григорий Кренов, начальник троллейбусного депо МУП "ИркутскЭлектроТранс".

Меж тем, троллейбусный парк Иркутска постепенно обновляют. Намечено приобрести новейшее оборудование, которое позволит этому транспорту преодолевать расстояния до 5 километров без линий электропередач. Тогда троллейбусы смогут пустить и по новому ангарскому мосту. Но это пока только планы.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ МАРАЗМ, ИРКУТСК 👁 1915 24.01.2008, 15:43 📌 184

URL: <https://babr24.com/?ADE=42791> Bytes: 2248 / 2248 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)