

Иркутские депутаты недовольны работой маршрутных такси

К концу первого квартала 2008 года администрация Иркутска планирует провести конкурс по выбору разработчика Концепции развития и совершенствования городского пассажирского транспорта.

В состав конкурсной комиссии войдут депутаты, чиновники мэрии, ученые, юристы и сотрудники ГИБДД. В концепции будут прописаны правила дальнейшего развития общественного транспорта, определены задачи и приоритеты.

Городские парламентарии обсуждали ситуацию с общественным транспортом на одном из последних в прошедшем году заседаний думы. Инициировать этот вопрос народных избранников вынудил возросший поток жалоб иркутян. Людей не устраивают как качество перевозок, так и количество машин на линиях. Погрузившись в проблему, депутаты провели собственное расследование на подведомственных территориях.

Депутат Иван Виниченко сообщил, что отправлял своих помощников подсчитывать каждую маршрутку № 6 в Жилкино. Ни разу положенного числа машин за смену не выходило. По словам Виниченко, огромная толпа народа скапливается каждый день на остановке «Комбикормовый завод». Поскольку с конечной остановки «Нефтебаза» уехать невозможно, люди пешком идут по морозу вдоль реки почти километр, чтобы сесть на «Комбикормовом заводе». В результате едут через конечную остановку и платят двойную плату за проезд.

Депутат Татьяна Семейкина потребовала от властей возобновить работу единой диспетчерской службы на коммерческих маршрутах. По ее словам, с остановки «Конева» даже после девяти утра уехать невозможно. Водители не приступают к работе, пока не отвезут своих детей в школу, а жен – на работу. И это при том, что сегодня в Иркутске лицензии на пассажирские перевозки имеют 216 предприятий различных форм собственности.

Кроме недостатка машин на линиях, еще одна проблема – безопасность перевозок. Как сообщил заместитель начальника ГИБДД УВД г. Иркутска Вячеслав Жилкин, в Иркутске по техническому состоянию запрещена эксплуатация двух тысяч машин, которые перевозят пассажиров. В 2007 году инспекторы передали 18 материалов по аннулированию лицензии. 271 должностное лицо привлечено к штрафам. Это и механики, и сами владельцы маршруток. В четырех случаях деятельность коммерческого предприятия приостановлена.

Инспекторы сетуют на то, что у них крайне мало рычагов влияния на маршрутчиков. К примеру, если машина дымит и явно портит экологию, то водителя можно лишь оштрафовать, а снять с линии эту машину нельзя. Раньше, если у машины не было фар или они не работали, ее сразу снимали с рейса до восстановления технического требования. Сейчас же водитель платит мизерный штраф и снова на неисправной машине отправляется в рейс. По словам представителя ГИБДД, снять машину с рейса можно только по четырем причинам, если у нее:

1. неисправность тормозов;
2. неисправность рулевого управления;
3. неисправность тягового сцепного устройства (для прицепов);
4. не пройден техосмотр;

К числу грехов иркутских маршрутчиков относят слабую техническую базу, дисциплину на маршруте, низкие требования при приеме на работу и постоянную текучку кадров. В салонах многих маршруток грязно, отсутствует элементарный комфорт.

Еще в 2004 году мэрия Иркутска выходила в Законодательное собрание области с инициативой принятия Закона «О городском пассажирском транспорте». И первое чтение этот документ успешно прошел. Но дальше

дело не сдвинулось с места по причине принципиальной позиции Управления по антимонопольной политике. В документе говорилось о том, что привлекать водителей к работе надо на конкурсной основе. Хочешь возить пассажиров – пройди конкурс. К примеру, в 2003 году Хабаровская краевая администрация через суд добилась отмены решения Антимонопольного управления, запрещающего проведение конкурса на право перевозок коммерческим транспортом.

Автор: Владимир Васильев © Областная газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 2171 21.01.2008, 13:41 📌 191
URL: <https://babr24.com/?ADE=42700> Bytes: 3741 / 3741 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)