

Инженеры института Иркутскгипродорнии разработали схемы трассы, по которой из Иркутска в Ангарск будет ходить скоростной трамвай

На этом виде транспорта, по словам проектировщиков, пассажиры смогут добираться из одного города в другой за сорок семь минут. Без пробок и только с одной остановкой — в поселке Мегет.

От Иркутска до Ангарска — за сорок пять минут без пробок и пересадок. Справиться с такой задачей, по мнению специалистов, может только рельсовый транспорт.

Игорь Жук, исполнительный директор фонда регионального развития Иркутской области: «Потому что он обеспечивает наиболее большую провозную способность, эксплуатация рельсового транспорта обходится гораздо дешевле, чем другие виды транспорта, он не загрязняет окружающую среду, хорошо вписывается в городскую среду и срок его эксплуатации значительно больше по сравнению с другими видами».

Проектировщики института Иркутскгипродорнии разработали три варианта трассы, по которой из Иркутска в Ангарск может ходить скоростной трамвай. Согласно первому проекту, трамвай идет по путям Восточно-Сибирской железной дороги. Дорога начинается на Ангарском вокзале, заканчивается на иркутском и занимает 59 минут. Второй вариант предполагает использование железнодорожных путей от Ангарска до станции Вересовка. Дальше трамвай идет по новой рельсовой дороге. Время движения — 55 минут. Третий вариант вообще исключает использование путей ВСЖД.

Согласно этому варианту, трамвай будет отправляться из центра Ангарска и пойдет вдоль трассы М 53. Проедет по полуострову Кировский и пересечет Ангару в районе транспортной развязки в предместье Марата и прибудет в центр Иркутска, на автовокзал. Время пути составит 47 минут.

И инженеры, и региональные власти считают наиболее удачным третий вариант трассы. По ней пассажиры смогут добираться сразу из центра одного города в центр другого. Хотя реализовать этот проект будет сложнее всего — рельсы придется прокладывать по городским улицам.

Олег Суслов, главный инженер проектов «Иркутскгипродорнии»: «Сложности, конечно, есть. Это сложности выбора направлений, сложности учета градостроительной ситуации. Это все создает достаточно серьезную проблему в процессе проектирования».

Модель трамваев, которые будут ходить от Иркутска до Ангарска, еще не определена. Точно известно лишь одно — вагоны должны быть повышенной комфортности и покупать их, скорее всего, придется за рубежом — в России таких пока никто не производит. Средняя скорость, с которой будет двигаться состав — восемьдесят километров в час.

Сейчас проектировщики Гипродорнии составляют техническую характеристику рельсовой дороги и подсчитывают необходимые на ее строительства средства. Затем областные власти займутся поиском денег на реализацию проекта. А первых пассажиров скоростной трамвай перевезет в 2012 году.

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АГЛОМЕРАЦИЯ "БОЛЬШОЙ ИРКУТСК"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)