

Пассажиры троллейбусов станут участниками эксперимента

Повышали стоимость проезда, вводили новую схему оплаты, сократили всех кондукторов. К таким мерам в "Горэлектротрансе" прибегли с одной целью - сделать работу общественного транспорта рентабельной, чтобы предприятие приносило прибыль.

И вот стало известно еще об одном нововведении. 1 февраля в Иркутске начнется эксперимент под кодовым названием "В первую дверь".

Строгий контролер встречает сразу у дверей. Обилетить пассажиров - это не главная задача. На четвертом маршруте идет эксперимент. Майя Николаевна изучает пассажиропоток и сознательность пассажиров. После каждого круга фиксирует проданные билеты, предъявленные проездные и количество "зайцев". После месяца подсчетов выявилась тенденция - каждый третий пассажир заходит в троллейбус без билета. Майя Легушская, контролёр: "Люди любят, чтобы их обслуживали прямо на месте. Не очень у нас любят заранее покупать билеты. Сегодня я продала 140 билетов".

С контролёром, по сути, кондуктором сегодня в салоне ещё до обеда сделали дневную выручку. Но в каждый троллейбус проверяющего не посадишь. К тому же это дополнительные затраты на зарплату. А именно поэтому год назад из троллейбусов убрали кондукторов. Во только доходы резко упали, сразу на треть. Руководство "Горэлектротранса" ищет новый выход. Им оказалась троллейбусная дверь.

С первого февраля двери перед пассажирами закроются. Выход - только через переднюю дверь, проверять билеты теперь будет водитель.

Пока руководство "Горэлектротранса" ищет кандидатов с железными нервами. Шофера, контролёра и кассира в одном лице. Остаться один на один с пассажирами пока желающих мало. Водитель четвертого маршрута считает, что эксперимент обречён на провал. Виктор Пахурин, водитель троллейбуса: "Будет шуму много от пассажиров, это же времени сколько будем терять. Хорошо, когда народу мало. А в час пик?"

Пока водителям троллейбусов дали две недели для принятия решения. В приказном порядке эксперимент проведут на маршрутах с самыми низкими продажами билетов.

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)