Тридцать евроцентов за погонный гектар

С 20 декабря водители частных маршрутных автобусов Иркутска тайно и без объявления войны увеличили оплату за проезд с 7 до 10 рублей.

Сами маршрутки объясняют необходимость повышения платы за проезд увеличением стоимости бензина. Наблюдатели, между тем, отмечают несообразность роста цен: стоимость бензина увеличилась на 10%, а стоимость проезда - практически на 50%.

Повышение цен в первую очередь ударит по самым незащищенным слоям населения - пенсионерам и безработным, а также низкооплачиваемым работникам бюджетной сферы. По мнению бюджетников, в ноябре 2007 году транспортные расходы на семью из трех человек, при поездках только на частном и муниципальном транспорте, составляли не менее 2500 рублей, в январе 2008 года эта сумма естественным образом увеличится почти до 4000 рублей.

Сборы "кольцевого" иркутского автобуса, маршрут которого составляет около 20 километров, в среднем (до повышения цен) составлял 700 рублей за поездку, а в час пик - вдвое больше. Время в пути - около часа, расход бензина - около 5 литров, т.е. 120 рублей. Зарплата водителя - около 2000 рублей в день. Соответственно, при восьмичасовом рабочем дне, доход владельца одного автобуса составлял около 2500 рублей в сутки. Сейчас этот доход увеличился до 5000 рублей, то есть вдвое.

Безусловно, на общую доходность частного транспорта влияет стоимость ремонта, обслуживания и запасных частей. Однако, в силу высокой конкуренции на рынке корейского и японского транспорта, и цены на запчасти, и цены на ремонт не повышаются уже несколько лет, а по многим позициям даже снижаются.

Таким образом, в условиях фактической деградации муниципального транспорта, подкошенного отменой кондукторов, жители Иркутска стали заложниками частного бизнеса, готового на все ради роста своих доходов.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Вера Климова,**
Иркутск.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)