

Размороженная трасса

Началось строительство дороги вокруг Иркутска.

Неделю назад после долгого простоя возобновились работы по строительству автодороги М-53 «Байкал» в обход города Иркутска. До 2010 года дорожникам предстоит проложить 24 км трассы: от деревни Вдовино до поселка Чистые Ключи. Согласно планам, это будет современная дорога второй технической категории с двумя двухуровневыми развязками. Ввод автомагистрали освободит Иркутск от транзитного транспорта, количество которого с каждым годом увеличивается. Уже сегодня через областной центр проходит 5–6 тыс. транзитных автомобилей в сутки. А с введением через три года новой дороги «Амур» (Чита – Хабаровск) поток машин возрастет еще в несколько раз.

Не доезжая до пункта весового контроля между Иркутском и Ангарском, есть сворот, уходящий в лес. Именно здесь будет начинаться обходная трасса. Уже готова 11-километровая просека до села Мамоны Иркутского района. На этом участке и начались дорожные работы несколько дней назад. Пока нельзя сказать, что стройка кипит. Один экскаватор выгребает кучи земли, вперемешку со снегом, остатками деревьев, а четыре самосвала вывозят эту смесь в кавальер – специально отведенное место в лесу. Там насыпь долго не задержится, с первым весенним теплом ее рекультивируют тут же на месте. Чуть подалее от экскаватора два бульдозера снимают верхний слой промерзшей почвы.

– Через месяц здесь будет работать уже 20 экскаваторов, – объясняет Сергей Тен, генеральный директор ЗАО «Труд», которое выиграло тендерные торги на строительство обходной дороги. – С начала следующего года мы перекинем сюда больше сотни единиц техники со строительства автодороги «Чита – Хабаровск». Там как раз завершаются все земляные работы. Всего на обход Иркутска мы привлечем порядка 240 единиц техники.

Объем работ предстоит огромный. Новая дорога пройдет по пересеченной местности, лесам, горам и болотам. Будут на ней и глубокие выемки, и высокие насыпи, которые на отдельных участках достигнут 20 метров. Кстати, просека для транзитной дороги была вырублена усилиями ЗАО «Труд» еще в 1990-х. Строительство трассы начали в 1996 году. Но спустя два года финансирование прекратили и работы заморозили до лучших времен, которые настали только в этом году. В ноябре федеральные власти провели тендерные торги среди потенциальных исполнителей, в которых победило ЗАО «Труд». И стройка стала постепенно размораживаться.

Рядом с Мамонами уже смонтировали дробильный комплекс, практически достроен вахтовый поселок для будущих работников, которых ожидается более 500 человек. Созданы все условия для их временного проживания – комфортное жилье, бани, столовые и даже сауна. Однако Сергей Тен заметил, что только специалистами ЗАО «Труд» на строительстве обходной дороге не обойтись. Чтобы успеть к сроку – 2010 году, генеральный подрядчик будет привлекать и другие дорожно-строительные организации. В частности подразделение ОАО «Мостотрест» – мостостроительный отряд № 125.

– До конца текущего года нам выделяют 20 миллионов рублей, на которые планируется провести земляные работы в объеме 30–40 тысяч кубометров, – продолжил Сергей Тен. – Будет начата работа по строительству двух мостов. Один, 38-метровый, через реку Вересовка на въезде и другой, 300-метровый, через реку Иркут в районе поселка Баклаши. Начнем также переносить сети и линии связи. Но жаркая пора у нас начнется в марте следующего года, когда прибудет вся необходимая техника из Читинской области. За 2008 год мы выполним 80% всех земляных работ, общий объем которых составит около 4 миллионов кубометров.

Строительство обходной дороги будет финансироваться исключительно из федеральной казны по целевой программе «Дороги России». По словам Сергея Тена, все необходимые средства уже заложены в трехлетнем бюджете. В 2008 году выделяется 600 млн. рублей, в 2009 году – чуть более 1 млрд. рублей и в 2010-м – порядка 700 млн. рублей. Эти средства усилиями ЗАО «Труд» должны превратиться в современную четырехполосную трассу шириной 15 м. А на подъемах добавят дополнительную полосу обгона, как на Байкальском тракте. Начинается трасса в районе деревни Вдовино, а заканчивается на Култукском тракте за городом Шелеховом – практически перед Чистыми Ключами.

– Чтобы обходная дорога служила долго, мы собираемся использовать новые технологии, – поделился планами Сергей Тен. – Например, добавим слой асфальтобетона. Дорожное покрытие будет трехслойным, высотой 22 сантиметра. Для сравнения, в городах и на старых федеральных трассах асфальт кладут в два слоя. Кроме того, планируем применить различные полимерные добавки для получения более крепкого и эластичного покрытия. Ведь мы дали довольно большой срок гарантии на дорогу – 18 лет. Так что будем делать все возможное, чтобы потом не было стыдно.

В завершение генеральный директор «Труда» рассказал о том, что сегодня также ведутся строительные работы на объездной дороге вокруг города Тайшет, не за горами вынос транзитного транспорта с территорий муниципальных образований Тулун, Куйтун, Усолье-Сибирское и Слюдянка. «Дороги России» – долгосрочная программа, которая будет реализовываться в течение 8–10 лет.

Автор: Елена Пшонко © Областная газета ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 1979 14.12.2007, 12:52 📄 171

URL: <https://babr24.com/?ADE=41852> Bytes: 5096 / 5096 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)