

Одна из самых опасных трасс России проходит через Иркутскую область

Трасса М-53 вошла в несчастливую семерку. "Дороги смерти" отобрало Министерство здравоохранения. В ближайшие два года из федерального бюджета выделят 7,5 миллиардов рублей, чтобы сократить число погибших. Но что уже сейчас делают сотрудники ГАИ, чтобы уменьшить количество жертв?

Наезд на пешехода, лобовое столкновение - аварии, в которых редко выживают пострадавшие. И именно такие ДТП чаще всего происходят на федеральных трассах. Дорога М-53, которая проходит в Иркутской области, признана одной из самых опасных в России. Но все местные водители и сотрудники ГАИ знают, что М-55 гораздо опаснее.

В нашем регионе этой дороги всего 130 километров. Но проблемы возникают чуть ли не с каждым поворотом колеса. Крутые уклоны, повороты, отсутствие ограждений. Только за этот год аварийность на магистрали возросла на 60%. Этот участок на переезде - самый проблемный. Здесь автоинспекторы ставили камеры и даже муляж патрульной машины. Но от ДТП и они не спасают. Леонид Мурга, дорожный мастер: "Особенно в зимнее время, когда идет снег, гололедица. Трасса у нас напряженная, грузы везут и в ту сторону, и в обратную. Большевозы идут, большие машины, везут от 25-ти тонн".

Железнодорожный переезд находится в низине. Оправдывая расположение, станция называется "Глубокая". Видимость здесь, можно сказать, нулевая. Обезопасить этот отрезок пути должен новый путепровод. Его строительство хотят закончить следующим летом. Но виадук не решит всех проблем. Половину погибших на трассе могли бы спасти, если бы было откуда вовремя вызвать помощь. Григорий Крепель, начальник отдела дорожной инспекции областного ГАИ: "На каждые 10 километров должен стоять таксофон, где любой человек может подойти и набрать экстренную помощь. И это касается не только медицины, но и органов внутренних дел, пожарной части, МЧС".

Воплотить идеи в реальность как всегда мешает нехватка финансов. Но в областном ГАИ решили пойти другим путем. Заключили соглашение с медицинской катастрофой. Обучение там прошли уже сто патрульных. И теперь в экстренной ситуации на дороге они могут и шину наложить, и роды принять. О ремонте самих дорог лучше особо не говорить. Гладкая трасса - это еще и соблазн погонять, так чаще люди боятся, что называется, на ровном месте.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "НТС" ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 2358 11.12.2007, 17:01

URL: <https://babr24.com/?ADE=41753> Bytes: 2237 / 2237 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)