

## Иркутские аэропорты развели в воздухе

Последние противоречия по строительству нового иркутского аэропорта в Пади Ключевой фактически сняты.

Росавианавигация, корпорация «Иркут» и администрация Иркутской области договорились о распределении регионального воздушного пространства между самолетами «Иркута» и гражданскими лайнерами. Ранее их трассы пересекались, что делало невозможным строительство

аэропорта в Пади Ключевой. Проект оценивается в 23 млрд руб. Как вчера заявил замглавы администрации Иркутской области Юрий Дудников, до конца 2009 года будет разработано обоснование инвестиций и ТЭО проекта, а само строительство аэропорта начнется в 2010-м.

Вчера замглавы администрации Иркутской области Юрий Дудников сообщил, что проблема разделения воздушных трасс в связи со строительством нового аэропорта в Пади Ключевой под Ангарском фактически решена. Напомним, что Иркутский авиационный завод (ИАЗ), входящий в корпорацию «Иркут» и производящий многоцелевые Су-30 и амфибии Бе-200, до последнего времени использовал воздушное пространство над Падью Ключевой для испытания своих самолетов. В случае строительства нового аэропорта под Ангарском трассы взлетающих и приземляющихся гражданских лайнеров могли бы пересечься с трассами самолетов «Иркута». Впервые данная проблема была озвучена в октябре этого года руководством «Иркута», когда ИАЗ посетил первый вице-премьер Сергей Иванов. Задание развести трассы было дано институту Росавианавигации и «Дальаэропроекту». Как вчера рассказал Юрий Дудников, испытательная зона «Иркута» будет перенесена южнее, что позволит освободить воздушное пространство над Падью Ключевой. Ожидается, что соответствующее заключение Росавианавигация подготовит через неделю.

Напомним, что о новом аэропорте заговорили сразу после катастрофы аэробуса S7, сгоревшего летом прошлого года в иркутском аэропорту. Общая стоимость проекта нового аэропорта, по предварительной оценке, составляет 23 млрд руб. Эту сумму планируется потратить на возведение новой взлетно-посадочной полосы (ВПП), рассчитанной на обслуживание 3 млн пассажиров в год, рулежных дорожек, перронов и инфраструктуры вокруг аэропорта. Строительство аэровокзала предполагается произвести за счет частных инвесторов. Как вчера заявил Юрий Дудников, работы по обоснованию инвестиций, а также ТЭО проекта закончатся до конца 2009 года, а строительство начнется в 2010-м.

Сам аэропорт в Пади Ключевой предполагается запустить в 2015 году. До этого времени лайнеры будет принимать старый аэропорт в Иркутске. Сейчас там идет масштабная реконструкция аэровокзала и удлинение взлетно-посадочной полосы на 400 м (сейчас длина ВПП составляет 3165 м). Удлинение ВПП (стоимость работ — 268,9 млн руб.) финансируется по федеральной программе «Модернизация транспортной системы РФ до 2010 года», аэровокзал ФГУП «Аэропорт Иркутск» модернизирует за счет своих средств. Как вчера сообщил гендиректор аэропорта Константин Былинин, объем выполненных работ по аэровокзалу уже составил 123 млн руб., на завершение реконструкции еще необходимо 287 млн руб. Предполагается, что эти средства ФГУП «Аэропорт Иркутск» получит в виде кредита от международного аэропорта «Шереметьево» (МАШ). Как уже писал „Ъ“, две недели назад иркутский аэропорт и МАШ подписали соглашение о сотрудничестве. Константин Былинин вчера сообщил, что конкретное соглашение о выделении средств будет подписано до конца года.

Между тем что будет со старым аэропортом в Иркутске, когда появится новый в Пади Ключевой, пока неясно. В Минтрансе и обл администрации на этот счет нет четкого ответа. Константин Былинин вчера предположил, что территория аэропорта может быть отдана под жилищное строительство либо для нужд малой авиации: «Однако, на мой взгляд, использовать такой комплекс (пассажиропоток ФГУП „Аэропорт Иркутск“ в 2006 году составил 893,8 тыс. человек. — „Ъ“) для малой авиации невыгодно».

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)