

## Поисковики на трассе мужества «АлСиб»

В этом году исполнилось 65 лет со дня открытия авиаперегоночной трассы по маршруту «Аляска – Сибирь – фронт». Во времена Второй мировой войны это был совершенно секретный воздушный коридор, по которому советские летчики перегоняли для фронта американские самолеты.

Только в последние годы историкам и поисковикам удалось попасть в архивы и начать восстанавливать события тех лет, связанные с гибелью радистов, авиаторов и техников знаменитой трассы. В Иркутской области итоги экспедиционных работ подвели 7 декабря на межрегиональной научно-практической конференции «АлСиб-65: трасса мужества».

Встречу в актовом зале мэрии посвятили бесстрашию советских летчиков, перегонявших американскую военную технику через Аляску, Чукотку, Якутию, Красноярский край, Магаданскую и Иркутскую области. На конференцию к 65-летию трассы «Аляска – Сибирь – фронт» приехали руководители и участники поисковых отрядов Приангарья, Новосибирской области и Республики Бурятия. От имени губернатора их поприветствовал заместитель главы обл администрации Семен Круть.

– История трассы – это пример героизма и мужества нашего народа. Доблестные усилия советских летчиков, которые в чрезвычайно сложных климатических и технических условиях перегоняли самолеты с Аляски, долгое время были засекречены. Очень важно, что молодое поколение помнит о подвиге, который совершили наши отцы и деды, – отметил он.

14-летняя ученица Широковской средней школы Нижнеудинского района Александра Галкина второй год является членом поискового отряда «Истоки». Вместе с одноклассниками она ездит в экспедиции по соседним деревням и записывает воспоминания проживающих там ветеранов Великой Отечественной войны. Ребята устанавливают мемориальные доски и памятники в честь погибших земляков, собирают материалы об исчезающих селах и деревнях.

– Мы должны ценить тот факт, что еще живы участники трассы – радисты, авиаторы, техники и метеорологи. Надо отыскать всех, кто мог бы дополнить эти неизвестные страницы истории России периода Великой Отечественной войны, – говорит она.

Александра рассказала об итогах экспедиции на секции «Краеведение и поисковые работы». Другие ребята стали докладчиками на секциях «История и современное развитие гражданской авиации Восточной Сибири и Дальнего Востока» и «Трасса «АлСиб»: история и опыт».

– Это была действительно трасса мужества. Поисковики Приангарья проделали большую работу по восстановлению исторической справедливости и увековечиванию имен без вести пропавших участников АлСива. В таежной глуши нашего региона найдены и похоронены уже девять погибших экипажей, – рассказал руководитель агентства по молодежной политике Иркутской области Игорь Иванов. – Приятно, что детям в этом деле помогают историки и архивисты. Общественная организация «Клуб молодых ученых «Альянс» уже очень долгое время работает над исторической реконструкцией тех событий. Главный результат – это то, что ребята прикасаются к истории своими руками. Это яркий пример того, как патриотизм формируется не на словах, а на деле.

Началась конференция с демонстрации кадров из документального фильма «Летающие». Эта лента о подвиге военных летчиков была снята иркутским журналистом Михаилом Денискиным. По итогам работы форума будет выпущено методическое пособие по проведению открытых уроков в школах по истории трассы «Аляска – Сибирь».

### Справка газеты «Областная»

Решение о создании трассы «Аляска – Сибирь» принято в 1941 году, когда между США и Советским Союзом было подписано соглашение о поставках в нашу страну американской военной техники и продовольствия. Протяженность авиатрассы составляла 6,5 тыс. км. Она пролегла над непроходимой тайгой. Привычных

ориентиров для летчиков – дорог, населенных пунктов – не было, так же как и точных карт. Магнитные компасы работали ненадежно. Решено было строить в тайге авиаплощадки. В рекордные сроки аэродромы были построены в Марково, Анадыре, Певеке, Хандыге, Чайбухе, Омолоне, Кедоне, Сеймчане; гидроаэродромы – в Гижиге, Магадане, Чайбухе. Всего за годы войны было реконструировано и построено 16 аэродромов, 274 здания и сооружения, по трассе перегнали 7 тыс. 928 боевых самолетов. К концу войны воздушная трасса превратилась в большое сложное хозяйство, которое явилось хорошей основой для дальнейшего развития воздушного транспорта на Северо-Востоке России и в Восточной Сибири.

Автор: Оксана Хлебникова © Областная газета ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 3224 11.12.2007, 12:47 📌 215  
URL: <https://babr24.com/?ADE=41722> Bytes: 4333 / 4326 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)