

Необычный способ борьбы с аварийностью

Необычный способ борьбы с аварийностью придумали железнодорожники Восточно-Сибирской магистрали. На перегоне у станции Глубокая в Слюдянском районе установили муляж автомобиля дорожно-патрульной службы.

Перегон у станции Глубокая железнодорожники считают местом опасным. Крупные аварии здесь происходят примерно раз в месяц. Разгоняясь с хребта, автомобилисты выезжают на рельсы прямо перед проходящими составами. "Чаще всего нарушают легковые автомобили, а аварии - с грузовыми. Некоторые водители по неопытности, некоторые по неисправности, отказывают тормоза. Последний случай был с алтайцами. Было закрыто движение по второму пути и частично по первому", - рассказывает Леонид Мурган, мастер.

Несколько лет назад в противоаварийных целях перегон оснастили выдвижными плитами, камерами видеонаблюдения, сделали гравийную насыпь. Кроме того, путейцы регулярно раздают водителям листовки со статистикой происшествий и правилами безопасности, но ЧП меньше не становится. Несколько дней назад идущая на большой скорости фура едва не протаранила грузовой состав с бензином. Железнодорожники решили ударить по аварийности изобретательностью.

Рядом с перегон теперь круглосуточно стоит машина ГИБДД. По мнению дорожников, ее присутствие заставляет автомобилистов соблюдать правила движения. "Она не реальная машина, то есть перекрашенный муляж. "Москвич", выброшенный на свалку. Мы его перекрасили под ГИБДД. Согласовали его. Будет действовать или не будет, покажет время", - говорит Валерий Домышев, главный механик путевой части.

Теперь железнодорожники ежедневно сметают снег с машины для того, чтобы муляж был лучше виден водителям с дороги.

Путейцы говорят: вандализм раритетному автомобилю здесь не страшен. Пеший человек на перегоне бывает редко. К тому же за сохранностью машины следят видеокамеры. Если такой способ борьбы с аварийностью себя оправдает, муляжи установят и на других опасных участках железной дороги. А этот "Москвич" прослужит здесь до открытия нового путепровода. Его строительство уже начато. "Вся надежда на завершение строительства путепровода. К сожалению, в зимнее время он законсервирован, но надеемся, что он будет построен и очаг аварийности ликвидирован", - сказал Виктор Евсеев, заместитель начальника отдела Управления автодорожного надзора по Иркутской области.

Прокладку путепровода продолжают с наступлением тепла. По планам, этот участок автотрассы Иркутск-Чита пройдет над железнодорожным полотном, а муляжу патрульной машины хватит работы и на других перегонах.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)