Юбилей иркутского вокзала

Исполнилось 100 лет с того времени, как здание приняло облик, близкий к современному. 16 ноября, по случаю праздника, на перроне станции устроили историческую реконструкцию событий вековой давности.

Железнодорожный вокзал станции "Иркутск-Пассажирский" - своеобразные ворота города. Место, известное всем, ведь хотя бы раз в жизни каждый иркутянин уезжал отсюда сам или провожал родных и знакомых. Но, оказывается, все могло быть совсем по-другому.

В начале 20 века депутаты городской Думы предлагали построить вокзал в другом месте, например, на пустынном берегу Каи, там, где сейчас Первомайский. Таким образом, планировалось разгрузить центр и расширить границы Иркутска. Но планам этим сбыться было не суждено.

Литерный поезд "Санкт-Петербург - Иркутск". Именно он в ноябре 1907 года стал первым составом, который прибыл на новый вокзал столицы Восточной Сибири. И хоть сейчас вместо паровоза - тепловоз, а пассажиры - это актеры театра Народной драмы, дух начала 20 века сохранен. "Глава императорских железных дорог князь Михаил Хилков" счастлив.

Памятник федерального значения, визитная карточка Иркутска - это далеко не полный список эпитетов в адрес вокзала. За сутки через него проходит более 15 тысяч пассажиров. "Пассажиропоток через главные ворота растет. На вокзале работают профессионалы. И я уверен, что качество столетней постройки соответствует и эпохе сегодняшних дней", - сказал Алексей Воротилкин, начальник Восточно-Сибирской железной дороги.

За 100 лет, несмотря на несколько реконструкций, внешний облик творения архитектора Коляновского почти не изменился. В ближайшее время вокзал ожидает еще одно строительство. "На привокзальной площади и перроне будут построены воздушные сооружения через все пути, будут специальные пути для приема и отправки пригородных поездов, комфортабельные переходы, проходы, рассчитанные, в том числе, и на инвалидов, людей с ограниченной активностью, а также на мам с колясками", - рассказала Ирина Кондратьева, начальник вокзала станции "Иркутск-Пассажирский".

Точные сроки, а также стоимость глобальных изменений пока неизвестны. Проект реконструкции должен быть готов в 2008 году.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)