

## Предчувствие катастрофы

Экологическая катастрофа, произошедшая в Южном федеральном округе, вызвала к жизни самые серьезные вопросы дальнейшего существования всей страны.

Кажущаяся локальность серии произошедших морских катастроф не обманывает экспертов ни в их причинах, ни в последствиях. Лишь поверхностному наблюдателю может показаться, что мы имеем дело с совпадением трагических случайностей – на самом деле речь идет о закономерностях.

Досужие обыватели уже разнесли по городам и весям весьма бредовую версию произошедшего, базирующуюся на старой проблеме Крымского полуострова. Как известно, Крым был подарен Украине Никитой Хрущевым, в нарушение всех канонов международного права, но внутри СССР никого не взволновал – все равно ведь акт передачи проходил внутри единого на тот момент государства. Договор о передаче Крыма был незаконен даже по советским законам, причем речь шла о передаче только в административное управление, однако вопрос о возвращении стратегически важного полуострова российское правительство не поднимает, надо полагать, из неких стратегических же соображений. Вот сегодня и возникла версия "заговора", активно муссируемая гражданами России, которая предполагает, что катастрофы устроены российскими спецслужбами с единственной целью – начать процедуру передачи Крыма России.

Уровень достоверности этих предположений лучше обсуждать, конечно, на кухне. Мы же будем исходить из реалий и неизбежного, как Новый год, принципа Оккама.

Еще десять-пятнадцать лет назад ведущие российские специалисты по науке и технике начали говорить о критическом износе всех машин, механизмов и систем по всей России. В период запада горбачевской перестройки и без того не блестящие высоким качеством российские технологические системы, выработавшие все мыслимые ресурсы, пришли в упадок, а после 1991 года страна, азартно разворовываемая сначала ельцинской, а затем путинской кликой, думать не думала ни о какой реконструкции – а лишь о хищнической эксплуатации.

Речь идет не только о системах ЖКХ – хотя еще в 2004 году они были изношены на 100%. То есть, грубо говоря, все системы подачи тепла в дома, все канализационные трубы, все электропровода попросту дышали – и дышат – на ладан. Ни в одном городе России, включая Москву, их не ремонтировали с 1991 года. До сих пор страну от серии масштабных катастроф в этой области спасают лишь необычно теплые зимы – однако все хорошее рано или поздно заканчивается, что мы, собственно, и видим уже – на страшных примерах сгорающих школ и интернатов, остающихся в морозы без отопления городков и поселков, обваливающихся домов, выходящих из строя систем электроснабжения...

Самое неприятное заключается в том, что ремонт этих систем невозможен. Для полномасштабного ремонта коммуникаций ЖКХ по всей стране необходимо несколько годовых бюджетов – и даже если бы очередной премьер-министр вдруг одумался и вместо реализации планов по самофинансированию озаботился бы этим вопросом – он все равно ничего не смог бы сделать. Наш чудесный президент же, вместо того, чтобы пустить Стабфонд на элементарный ремонт труб, предпочитает заворачивать финансовые потоки на создание корпораций, возглавляемых его личными друзьями...

Так вот, дело не заканчивается ЖКХ. И не начинается с него. Износу подвергается все – самолеты, поезда, пароходы... К счастью для страны, ОАО "РЖД" умудрилось не выпустить ситуацию из-под контроля, и по крайней мере в области железнодорожных перевозок можно надеяться на какой-то уровень безопасности. А вот со всем остальным...

Как летают российские самолеты – всем известно. На честном слове и на одном крыле. Надувание щек высокопоставленных чиновников по поводу неких "авиационных госкорпораций" и "новых амбициозных проектов в гражданской авиации" – пока что пустые слова. Российские аэропорты пока еще не увидели ни одного нового российского самолета – деньги же, отпускаемые под болтовню разного рода вице-премьеров,

как будто растворяются в воздухе.

Нет, конечно ляпнуть, что на иркутском авиазаводе будет производиться большой пассажирский самолет, легко. И, главное, хорошо для личного рейтинга. А вот подумать, что для этого придется полностью перестраивать весь конвейер, закупать новые станки, переучивать весь персонал, от чернорабочего до конструктора, и в результате будет дешевле построить новый завод – как-то не удалось.

С морским транспортом – примерно такая же ситуация. Планов громадье в форме некой "судоостроительной корпорации" – это всего лишь благие намерения, подкрепленные аналогичными же благими намерениями, и ничем более; на самом же деле обстановка в морской отрасли России тоже близка к полной катастрофе. Суда изношены до предела, на их ремонт не отпускается никаких средств. Частные владельцы также не торопятся ремонтировать свое имущество: и покупка новых судов, и ремонт старых являются долгосрочными инвестициями, а в будущем своего бизнеса в России сейчас не уверен никто – кроме, возможно, самих хозяев госкорпораций, частично "прописанных" уже далеко не в нашей стране. Через несколько месяцев обстановка может смениться в широком диапазоне – от жесткой тоталитарной диктатуры до революционного разгула, а, значит, сейчас нужно делать деньги, а не думать о будущем.

Последствия подобного подхода мы и имели несчастье наблюдать в минувшие выходные. Никогда в советское время, при всех недостатках плановой экономики, не происходило таких массовых морских катастроф – причем вследствие всего лишь, согласитесь, достаточно незначительного шторма – в масштабах разгула стихий последних лет. Наивно обвинять силы природы в том, в чем виновата исключительно человеческая беспечность.

Ситуация, однако, многократно усугубляется неспособностью всех обеспечивающих служб решить возникающие проблемы. Известно, что сама боееспособная армия погибнет при отсутствии обозов, складов и медсанбатов. Развал транспортной и коммуникативной системы в существующей ситуации не сдерживается ничем: даже МЧС, в силу своего существования обязанная решать вопросы безопасности, занята исключительно разгребанием последствий чрезвычайных ситуаций. Колоссальные деньги, уходящие по статьям чрезвычайных ситуаций и безопасности, в результате оборачиваются роскошными и престижными "домами отдыха" для избранных где-нибудь на Байкале, а рядовые сотрудники МЧС ничего не предотвращают – а лишь выносят трупы.

Перспективы для страны, при любых раскладах, складываются более чем печальные. Достаточно одной хорошей зимы, хотя бы месяца сорокаградусных морозов – и все трубы в городах и поселках полопаются, а котельные встанут. Как следствие, массовое потребление электроэнергии для обогрева приведет к коллапсу всю энергосистему России – "репетиции" этого мы уже наблюдали, когда вся Москва сидела без света. Отсутствие резервных энергетических ресурсов, в настоящее время отправляемых исключительно за рубеж, приведет к тому, что страна погрузится во мрак и холод.

Нарисованная картина кажется невероятной. Однако следует помнить о том, что катастрофы потому и являются катастрофами, что происходят на фоне всеобщего кажущегося благополучия. Еще неделю назад никто на черноморском побережье не подозревал, что вся природа, все прекрасные пляжи могут быть в одночасье уничтожены. Сегодня в России никто не думает о том, что тонкая оболочка цивилизации может лопнуть...

Осмелюсь напомнить несколько правил, которые оказались прочно забыты после отмены курса марксистско-ленинской философии, хотя, по большому счету, имели отношение в первую очередь не к ней, а к всемирному философскому наследию. Правило первое: ликвидировать надо не последствия, а причины. Правило второе: анализ должен предшествовать синтезу. Правило третье: нельзя рассматривать ситуацию только с одной точки зрения, как бы ни опасны были для строящейся теории остальные взгляды. Правило четвертое: пока нет базиса, нельзя заниматься надстройками.

Первое из этих правил всей своей деятельностью игнорируют МЧС и Госдума. Второе – Госдума и все без исключения госкорпорации. Третье – вся политическая "вертикаль", Госдума и госкорпорации. Четвертое – вся наша госкапиталистическо-олигархическая система. Хотя, по чести сказать, и коммунистическое руководство страны не слишком озадачивалось этими правилами, благодаря чему после его падения и остались нам и нефтеигла, и перекошенная экономика, и проржавевшие трубы, и изношенное оборудование...

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Дмитрий  
Таевский, БАБР.RU.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)