

Пятно международного масштаба

В Керченском проливе сохраняется угроза разлива еще 8 тыс. т мазута. Шторм не утихает, парализуя действия спасателей и экологов.

В понедельник вечером в районе Керченского пролива, где накануне потерпели крушение восемь судов, вновь было объявлено штормовое предупреждение. Погода стремительно ухудшается: скорость ветра достигает 15 м/с, а высота волны – 3 м.

Сила шторма не опускается ниже четырех баллов, а температура понижается, вызывая оседание мазута на дно. В связи с этим работы по перекачке нефти из поврежденных судов были приостановлены, как и поиски пропавших без вести моряков.

Из 11 находившихся на борту сухогруза «Нахичевань» людей удалось спасти лишь трех: их обнаружило украинское судно. Сейчас они находятся в реанимации одной из украинских больниц в городе Керчь. Три члена экипажа затонувшего российского судна до сих пор не найдены. Пятерых погибших, ранее считавшихся пропавшими без вести, спасатели обнаружили в понедельник. Тела трех человек в спасательных жилетах, выброшенные на берег близ косы Тузла, были найдены пограничным отрядом. Еще два тела заметили в середине дня с вертолетов. Предполагается, что все они – моряки затонувшего сухогруза «Нахичевань» – их личности пока не установлены, сообщают в МЧС.

Когда поиски смогут начаться вновь, спасатели пока не прогнозируют. При этом в МЧС говорят, что шансы найти моряков живыми сохраняются.

Тем временем на опознание тел в район уже приезжают родственники погибших.

Их расселяют в гостинице «Темрюк» одноименного города, расположенного в 70 км от места катастрофы. «По указу и.о. главы района Сергея Зайцева, родственникам погибших моряков обеспечено бесплатное жилье и горячее питание. Ожидается, что всего приедет до 20 человек, и всех готовы встретить даже ночью», – рассказали «Газете.Ru» в пресс-службе администрации Темрюкского района.

Что до экологических последствий шторма, то ситуация может еще ухудшиться.

В понедельник эксперты уже определили длину загрязнения нефтепродуктами – мазутная полоса протянулась на 12 км. Кроме того, подсчитано, что в результате кораблекрушений в воду попало около 6,8 тыс. т серы.

«Визуально наблюдается у кромки водорослей загрязнение черного цвета с ярко выраженным запахом нефтепродуктов. Средняя ширина загрязнения около двух метров, имеются факты гибели птиц, завязших в нефтепродуктах. Аналогичные выбросы обнаружены на косе Тузла и на косе Чушка. В районе поселка Ильич Темрюкского района обнаружено пятно мазута длиной 800 и шириной десять метров», – говорится в сообщении оперативного штаба, которое несколько часов назад цитировало РИА «Новости».

Ликвидацией пятна, образовавшегося после крушения танкера «Волгонефть», в понедельник занималось специализированное судно «Светломор-3». В порту Кавказ были созданы два отряда по 100 человек для сбора нефти вдоль береговой линии. «Отряды оборудованы спецтехникой для сбора нефти», – сказали в МЧС. В порту Керчи дежурят команды специалистов МЧС, военных, пожарных, а также специализированное подразделение, которое будет заниматься очисткой моря и береговой части. На место аварии прибыли заместитель руководителя Росприроднадзора Олег Митволь, начальник Управления водного, лесного, земельного и экологического надзора Росприроднадзора Дмитрий Беланович и руководитель пресс-службы МПР России Ринат Гизатулин.

Ближе к вечеру последствия шторма в Керченском проливе вышли на федеральный уровень: президент России отправил на место ЧП премьер-министра Виктора Зубкова.

Как ожидается, Зубков, которому Владимир Путин поручил вместе с Украиной спасти территории от

последствий разгула стихии, вылетит в район Керченского пролива уже во вторник. Таким образом, ЧП перейдет на уровень международный.

Не исключено, что заниматься спасением природы придется не только Украине с Россией. Ранее, в понедельник, премьер-министр Украины Виктор Янукович заявил, что мазутное пятно, образовавшееся в результате крушения двух барж с мазутом в районе Судака (к вечеру сообщалось, что пятен два), движется в сторону, противоположную украинскому побережью. «Так мне только что доложили эксперты. В какую сторону оно пойдет – к России, Грузии или Турции – пока не известно», – констатировал украинский премьер.

При этом, по словам источника РИА «Новости» в администрации Краснодарского края, в проливе сохраняется угроза новых разливов нефтепродуктов.

«На мели стоят две баржи, на борту которых около 8 тыс. т нефтепродуктов. При этом штормовой ветер и сильное волнение моря по прогнозам гидрометеоцентра сохранятся до конца недели», – рассказал представитель краевой администрации.

«Экологической катастрофой как минимум локального масштаба» назвал попадание серы и мазута в море руководитель энергетического отдела «Гринпис–Россия» Владимир Чупров.

Эколог отметил особую опасность мазута для морской среды. «Последствия могут быть на месяцы, годы и десятилетия. Те меры, которые сейчас предпринимают спасатели, – это максимум, что можно сделать, но они мало помогут, – пояснил «Газете.Ру» Чупров. – Биологические абсорбенты, которые должны впитывать топливо, начинают эффективно работать только при температуре от +10? С. Сейчас вода там около +7? С. Загрязнения тоже мало помогут, потому что тяжелые углеводородные фракции уже осели на дно, да и волны до сих пор высокие».

В первую очередь, по словам Чупрова, попавший в море мазут повлияет на ихтиофауну. «Жабры рыб забиваются, уровень кислорода в воде снижается. Если в этом районе идет нерест, то последствия могут быть самыми плачевными», – сказал он. Эксперт уточнил, что пока не только в России, но и во всем мире нет технологий, способных минимизировать последствия подобных аварий. «Такие катастрофы носят системный характер. С шестиметровой волной не справится ничто», – объяснил Чупров.

Председатель международной экологической группы «Экозащита» Владимир Сливак считает, что количество попавших в воду нефтепродуктов со временем увеличится. «Может выясниться, что в воде оказались все 4 тыс. т мазута, которые перевозили», – сказал он «Газете.Ру».

По его словам, на очистку вод и прибрежной зоны может уйти несколько месяцев, а на восстановление экосистемы – не меньше 10–15 лет.

«Жертвами этой катастрофы станут все обитатели моря, а также птицы, которые живут на побережье и питаются морской рыбой, – считает эколог. – Нефтепродукты уже попали во внутренности рыб. Поэтому часть морских обитателей погибнет, и еще много лет нельзя будет заниматься ни охотой, ни ловлей рыбы в этом регионе: рыбы будут жить, но внутри у них все будет пропитано мазутом» (Сливак добавил, что попадание в воду серы грозит не настолько тяжелыми последствиями, как разлив мазута, поскольку «сера не отличается такими токсичными свойствами, как нефтепродукты»). По данным администрации Краснодарского края, в районе Керченского пролива погибли уже 30 тысяч птиц и столько же испачканы мазутом, то есть, скорее всего, тоже погибнут.

Как говорят эксперты, экологических катастроф, сравнимых по масштабу с бедствием в Керченском проливе, в российских водах не случалось уже много лет.

«В этом году был разлив мазута на Онежском озере, два года назад то же самое произошло на Волге. Еще раньше, около трех лет назад, произошло мазутное загрязнение на Балтийском море. Но тогда счет шел на десятки или сотни тонн, но не на тысячи, как сейчас», – добавил эколог.

Тем временем следствие продолжает искать виновников трагедии. По факту ряда кораблекрушений было возбуждено уголовное дело по ст. 252 УК РФ (загрязнение вод). Кроме того, Новороссийская транспортная прокуратура, возможно, еще возбудит уголовное дело по ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта).

Уже известно, что основной причиной произошедшего в Черном и Азовском морях представители оперативного штаба МЧС считают нерасторопность капитанов пострадавших судов.

По их словам, моряки не приняли во внимание переданное еще в субботу предупреждение об ухудшении погоды. Более 30 судов, капитаны которых своевременно отреагировали на штормовое предупреждение, появившееся, по данным МЧС, в 17.15 в субботу, успели сняться с рейда и укрыться в Азовском море, утверждают в штабе.

Впрочем, по другим сведениям, сообщение о резком ухудшении погоды вечером 10 ноября было распространено соответствующими службами слишком поздно, и многие капитаны просто не успели вывести свои суда в безопасные районы.

На отдых же туристов в пансионатах, расположенных на побережье Черного моря, в городах Анапа, Геленджик, Таупсе катастрофа пока никак не влияет – сейчас уже не купальный сезон. «Однако, что будет в следующем сезоне – неизвестно», – заявила «Газете.Ru» пресс-секретарь Российского союза туристической индустрии Ирина Тюрина.

Олеся Герасименко
Елена Шмараева
Ксения Рябова

Автор: Артур Скальский © Газета.Ru ЭКОЛОГИЯ, РОССИЯ 👁 2659 13.11.2007, 15:11 📄 117

URL: <https://babr24.com/?ADE=41073> Bytes: 8719 / 8696 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)