

Состояние старого ангарского моста вызывает серьезные опасения

Мосту-трудоголику срочно нужна помощь. За 70 лет он настолько перетрутился, что его состояние вызывает серьезные опасения.

Ежедневный обход. Мостовики навещают самого тяжелого пациента. Железную часть старого Ангарского моста. Диагноз больного - хроническая усталость. Симптомы - нездоровый цвет, отслоение железа, коррозия. Усталость накопилась за 71 год. За это время железную конструкцию ни разу не реконструировали. Силы больного постоянно подтачивает вода. Она разъела железо до дыр. Пациент каждый день проходит шокотерапию. 28 тысяч вольт переменного тока. Он весь пронизан электроконтактными линиями для железнодорожных составов.

Специалисты определили, что для восстановления сил нужно 200 миллионов рублей. Реконструкция необходима в ближайшее время. Александр Ивлев, начальник отдела эксплуатации службы эксплуатации мостов: "Последний результат 2006 года показал, что мост полностью себя исчерпал. За его техническое состояние не может сейчас ни один человек поручиться. И как он себя поведёт в условиях нынешней зимы, никто не знает. Мы практически каждый день бываем здесь и смотрим на него".

В нагрузку теплотрасса. Её в изначальном проекте не было. Эти трубы практически ровесники железной конструкции, их постоянно прорывает, вода размывает бетонное основание моста. Специалисты отмечают, состояние моста настолько плохое, что он начал прогибаться. По последним исследованиям, на восемь сантиметров.

Мостовики настояли вот на этом знаке. Проезд транспортных средств весом более 8-ми тонн просто опасен. Тем не менее трамвай с пассажирами весит около 17 тонн.

Сегодня, как обычно, на мосту плотное движение. Кратковременный отпуск был прошлым летом - семь дней здесь ходили только пешеходы. Ремонтники меняли бетонные трамвайные плиты, рельсы и положили дорожное полотно слоем в 40 сантиметров. А это ещё 500 тонн дополнительной нагрузки на ветхую конструкцию. Специалисты говорят, что спасти мост может только реконструкция. Ее хотят начать через год, когда новый мост достроят. Документация уже готова. Но расходной статьи в бюджетах города и области до сих пор нет. А положение больного каждый день ухудшается.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)