

Что будет с иркутскими дорогами?

И какие строительные организации попадут в реестр неблагонадежных?..

На октябрьских слушаниях иркутским парламентариям доложили об исполнении обязательств по ремонту улично-дорожной сети подрядными организациями. Депутаты остались недовольны услышанным, а обсуждение этого вопроса затянулось более чем на час вместо положенных по регламенту 20 минут.

В 2007 году на строительство, ремонт и реконструкцию улично-дорожной сети (УДС) Иркутска выделено 1 миллиард 536 миллионов 152 тысячи рублей. Из них 456 миллионов 700 тысяч рублей - субсидия из федерального фонда. По информации начальника отдела дорожно-мостового хозяйства комитета ЖКХ администрации Иркутска Валерия Алещева, на 100 процентов закончен ремонт внутриквартальных проездов, а текущий и капитальный ремонт магистральных улиц выполнен «практически на 90 процентов»

Однако Валерий Михайлович тут же отметил, что до сих пор не закончен ремонт на улицах Лермонтова, Байкальской, Депутатской, а также ведутся работы по ремонту моста через залив в микрорайоне Солнечном.

В этом году на работах по ремонту УДС трудились 23 подрядных организации. Для контроля за качеством работ и сроками исполнения на основе конкурсных торгов заключены контракты с ГипродорНИИ. После проверок сделано десять замечаний по нарушению технологических режимов, выданы предписания о приостановке финансирования. В установленные сроки «работу над ошибками» подрядчики провели.

Валерий Алещев также отметил, что начата работа по принятию объектов и закрытию контрактов. В этом году все объекты капитального ремонта будут приняты только по специальным актам, а подрядчики на каждый объект обязаны предоставить гарантийный паспорт. Если во время гарантийного срока будут выявлены дефекты ремонта, подрядчик обязан устранить брак в короткий срок и за свой счет.

После непродолжительного отчета на докладчика обрушился шквал депутатских вопросов. Сначала Владимир Комаров поинтересовался конкретным количеством отремонтированных дорог, объемами работ по каждому объекту, а также количеством предписаний.

- Я из вашего доклада ничего не понял. Сегодня по улицам проехать невозможно: дороги вскрыты, на некоторых магистралях есть места, где ямы просто засыпаны. Их можно преодолеть только на внедорожнике, а легковому автомобилю приходится маневрировать, из-за этого создаются пробки. Вы об этом знаете?

Валерий Алещев об этом знал и тут же сообщил, что 20 октября специальной комиссией было принято решение о приостановке работ по расширению улицы Лермонтова. Подрядной организации предписано подготовить дорогу к зимнему содержанию, а весной - продолжить. По остальным объектам Валерий Алещев привел конкретные цифры. Однако признал, что на ремонтируемых магистралях действительно пробки.

Между тем председателя городской думы Андрея Лабыгина не удовлетворил и более развернутый ответ. Его интересовало, когда будет запущено движение троллейбуса № 1 и почему подрядчик не уложился в сроки.

В ответ Валерий Алещев сообщил, что движение троллейбуса возобновится к 10 ноября - после завершения земляных работ по устройству подземного перехода в районе технического университета. А подрядную организацию ждет наказание - штрафные санкции и отлучение от муниципального заказа. Нарушители договорных обязательств не будут допускаться к тендерным торгам.

- В чем причины невыполнения? - продолжал интересоваться спикер.

- Одна из причин в том, что подрядчик не смог справиться с объемами. Работая на других объектах, он не распределил силы, и этот объект оказался запущенным.

Мне показалось, что Валерий Михайлович перепутал причину со следствием. После ряда наводящих вопросов все-таки обнаружилась истинная причина задержки. Работы по реконструкции улицы Лермонтова велись ЗАО

«Труд-Байкал». Это предприятие в погоне за муниципальным заказом заявилось, похоже, по всем лотам муниципалитета. «Труд-Байкал» осуществлял расширение улицы Тимирязева, реконструкцию сквера Кирова, который, кстати, тоже сдал с опозданием, ремонт мостопровода в микрорайоне Солнечном, обустройство развязок к новому мосту и т.п. Очевидно, ему не хватило не только технических, но и людских ресурсов, хотя весь строительный сезон на ремонте столицы Восточной Сибири трудилась целая армия рабочих из Средней Азии и Китая.

Ситуация возмутила депутатский корпус до крайности. Депутаты потребовали, чтобы в следующем году к конкурсным торгам нарушители и близко не подпускались. Однако тут же всплыла новая проблема. Реконструкция той же улицы Лермонтова рассчитана на два года, и есть вероятность, что подрядная организация весной «распределит» свои силы и сдаст объект в срок. Впрочем, такой вариант депутатов не устраивает.

- Подрядчик, по сути, завалил работу. И что: мы теперь будем ждать следующей весны, когда он завалит контракт окончательно?! - недоумевал Андрей Лабыгин.

- Объект действительно рассчитан на два года, существует календарный график, согласно которому и были запланированы объемы работ на 2007 год. Да, подрядчик сорвал его, - пришлось признать Валерию Алещеву.
- В следующем году будем проводить дополнительные торги, чтобы привлечь к работам другие подрядные организации.

- А с этим подрядчиком что будем делать?

- В контракте предусмотрены штрафные санкции за несоблюдение сроков выполнения работ - 0,1 процента за каждый день просрочки. Сумма штрафа в итоге может составить около 300 тысяч...

Кстати сказать, эта сумма показалась депутатам мизерной.

- А что, 300-400 тысяч рублей компенсируют все неудобства, которые в течение долгого времени испытывали горожане, простаивая часами в пробках, опаздывая на службу и учебу? - возмутился Андрей Лабыгин.

Выяснилось, что материалы будут отправлены в антимонопольное управление, и у нерадивого подрядчика есть возможность попасть в реестр неблагонадежных.

- Значит, к следующим торгам он допущен не будет, - огласил конструктивный вариант наказания Валерий Алещев.

- А конкретно этот подрядчик попадет в реестр неблагонадежных? - не унимались депутаты.

- Думаю, да... - предположил Валерий Алещев.

Как сообщил Валерий Михайлович, по результатам работы этого года в разряд неблагонадежных попадут, скорее всего, две крупные подрядные организации - ОАО «Дорожная служба Иркутской области» и ЗАО «Труд-Байкал» - и две помельче - компания «Престалстрой» и предприятие МД. Казалось, депутатский корпус удовлетворила эта информация, однако тут же депутат Родионов предположил, что провинившиеся подрядчики для участия в торгах могут организовать дочернюю фирму, с совершенно новым названием. Чиновники городской администрации заверили, что сделают все возможное, чтобы недобросовестные подрядные организации не смогли принять участия в конкурсных торгах.

По окончании депутатских слушаний Андрей Лабыгин дал краткий брифинг для прессы:

- Ситуация с ремонтом дорог в областном центре достаточно напряженная. Сегодня депутатский корпус пытался разобраться, в чем причина задержек. Одной из основных причин было названо большое количество переноса подземных коммуникаций. Еще одна причина - на мой взгляд, едва ли не главная - недобросовестное выполнение обязательств подрядными организациями.

Автор: Ирина Кульгавая © Байкальские Вести ИРКУТСК, БАЙКАЛ 3050 07.11.2007, 15:22 189

URL: <https://babr24.com/?ADE=40959> Bytes: 7080 / 7080 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Ирина**

Кульгавая.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)