

Четыре вместо одного

Судьба нового моста через Ангару, уже прозванного в народе «академическим», по-прежнему до конца не ясна. Разные руководители называют разные сроки введения в строй второй очереди моста и завершения строительства развязок.

Последней по времени стало совместная пресс-конференция заместителя главы администрации Иркутской области Юрия Дудникова и заместителя руководителя ОГУ «Дирекция по строительству мостового перехода через Ангару» Павла Таюрского. Главная новость - вместо одного съезда с моста шириной в шесть полос будет построено несколько более узких.

Хотя движение по мосту было без особой помпы запущено уже 26 октября, строительство далеко не только от завершения, но и от окончательно сформулированного решения - как будет организовано движение на правом берегу. Хотя сейчас говорят и пишут, что о проблемах правого берега первыми завели речь вице-премьер Сергей Иванов и министр транспорта Игорь Левитин во время поездки 25 октября, в действительности поручение подумать над схемой движения губернатор Александр Тишанин дал областным чиновникам и строителям моста еще в мае. Несмотря на все усилия, справиться с порученным не удалось - в первую очередь, по мнению Юрия Дудникова, потому, что в российском законодательстве существуют большие пробелы, связанные с процедурой изъятия земель под государственные нужды. Абсурд ситуации в том, что нельзя изъять именно те участки, которые не были оформлены владельцами в собственность, - с точки зрения закона этих участков и построенных на них домов как бы и не существует.

Всего в границах мостового перехода оказалось 139 частных и муниципальных участков. К 1 января 2007 года было отселено 38 усадеб, в течение года при помощи городской администрации - еще 10, что обошлось в покупку 50 квартир. Владельцы оставшихся не расселенными усадеб выдвигают, по мнению Павла Таюрского, невыполнимые условия, и строители получили от министра транспорта Игоря Левитина совет: выполнить развязки таким образом, чтобы обойти эти усадьбы. В результате, не без ехидства сообщил господин Таюрский, люди могут так и остаться со своими условиями и мечтами.

Действительно, жадность губительна - едва ли дома под мостом, по которому днем и ночью следуют тысячи машин, когда-нибудь поднимутся в цене. Решение о разделении транспортного потока позволит решить еще две задачи: ускорить строительство и сократить (если не вовсе ликвидировать) перегрузку на некоторых улицах.

Хотя сегодня организация движения не вызывает у водителей особого восторга из-за возникших уже на третий день работы нового моста пробок, именно эта схема была согласована с ГИБДД и строителями. У строителей проблем особенно много: им приходится увязывать свои нужды со все усиливающимся потоком машин, выдерживая при этом установленный график строительства. Если все пойдет по плану, низовую часть моста запустят в октябре 2008 года, и тогда мост выйдет с нынешних 1800 машин в час на расчетную величину 27 тысяч машин. Скорость движения по мосту должна быть не менее 80 километров в час, а по прилегающим улицам и развязкам - 40-60.

Говоря о сроках строительства, Павел Таюрский пояснил, что все разделено на четыре пусковых комплекса. В первый входят развязки левого берега, верховое направление моста и часть развязок правого берега по улице Верхней Набережной. Ко второму отнесена низовая часть моста, часть съездов левого берега и очистные сооружения на обоих берегах. В третьем пусковом комплексе будет построена двухуровневая развязка по улице Седова, в четвертом - развязка от Седова до Партизанской. Остаточная стоимость работ по второму комплексу оценивается в 1,9 млрд, по третьему - в 1,5 млрд, по четвертому - в 1,1 млрд рублей.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.посы: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.посы: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.посы: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.посы: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.посы: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.посы: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.посы: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.посы: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.посы: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)