

Подземный переход в Байкальском почти готов

Гололеда боятся как водители, так и пешеходы. Самое страшное - поскользнуться на дороге и попасть под машину.

Впрочем, жителям микрорайона Байкальский бояться этого не стоит. Через одну из самых оживленных улиц города - Байкальскую - им больше не придется ходить. Строительные работы в подземном переходе подошли к концу.

Строительство закончили, занялись уборкой. Решили, переход должен быть красивым. Лестницы отделывают дорогой и стильной гранитной плиткой. Осталось немного - уложить ее на двух лестницах. Сам тоннель получился просторным, особое внимание в нем уделили свету.

Современные лампы работают от напряжения 380 вольт, которое подают с ближайшей подстанции. На случай форс-мажора в самом переходе есть блок аварийного питания, чтобы свет был не только в конце тоннеля.

Первое ощущение от перехода - ничего лишнего. Специальная плитка на полу, которая не скользит, плитка на стенах, но более гладкая и симпатичная, профнастил на потолке, достаточно освещения. В общем, хорошие впечатления, а как оно будет на самом деле, узнаем совсем скоро.

Копать котлован на месте будущего перехода начали тринадцатого июля этого года. За почти четыре месяца строительства успели разрыть дорогу, установить под землей сорок семь блоков тоннеля, провести гидроизоляцию и восстановить асфальтовое покрытие. Затем отстроили входы в переход и, наконец, занялись отделкой.

Сергей Сасун, заместитель генерального директора компании-подрядчика: "По срокам мы так определились, чтоб стопроцентно закончить всю отделку - 15 ноября. Сегодня у нас шестое, то есть через девять дней мы заканчиваем все работы и уже население, проживающее в этом микрорайоне, может этим переходом начать пользоваться".

Чтобы иркутяне могли, не дожидаясь зеленого сигнала светофора, без риска для жизни перейти оживленную дорогу, городу пришлось раскошелиться на тридцать шесть миллионов рублей. Однако эти траты не только на пользу пешеходам, теперь и автомобилисты будут ездить спокойнее, не опасаясь, что спешащий человек угодит им под колеса.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "НТС" ИРКУТСК, БАЙКАЛ 1951 07.11.2007, 14:24

URL: <https://babr24.com/?ADE=40944> Bytes: 2027 / 2027 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)