

Налог на маршрутные такси с нового года будет увеличен в два с половиной раза

В России вводится новая схема налогообложения пассажирского транспорта.

Перевозчики считают, что это приведет к очередному увеличению стоимости проезда или к сокращению числа маршруток.

Водители маршрутных такси обсуждают последнюю новость. В Иркутске говорят о повышении налога для маршруток. С 1 января в России вводятся новые положения налогового кодекса, изменяется порядок начисления единого налога на вмененный доход.

Новые правила по сборам налогов, которые вступают в силу с нового года, уже прозвали — рубль кресло. Владельцы автобусов должны будут платить не за количество транспортных средств, как это было ранее, а за сидячие места. Одно пассажирское кресло обойдется перевозчику в 1,5 тысячи рублей.

Владельцам 10-местной маршрутки придется платить 15 тысяч рублей налога, — сейчас эта ставка в среднем составляет шесть тысяч рублей. На заседании Думы Иркутска местные депутаты приняли решение установить к уже утвержденной Федеральным законом ставке так называемый корректирующий налоговый показатель, и таким образом немного облегчить бремя владельцам маршруток.

Андрей Лабыгин, председатель Думы г. Иркутска: «Депутаты пришли к выводу, что необходимо еще снизить эту цифру и сошлись на поправочном коэффициенте 0,6. Это конечно же, на усредненное транспортное средство в 20 посадочных мест. Конечно здесь повышение по сравнению с перерасчетом на налог с единицы транспорта. Но с учетом инфляционных моментов. Мы посчитали, что пока этот коэффициент оптимален».

Руководители транспортных компаний считают, что новая схема налогообложения ударит в первую очередь по мелким перевозчикам, — у которых на линии работают один или два автобуса большой вместимости. Это может автоматически спровоцировать увеличение малых маршрутных такси. Не исключено также, что предприниматели станут убирать кресла из больших автобусов, — ради того, чтобы увеличить количество стоячих мест.

Олег Байдацкий, генеральный директор транспортной компании: «То, что подобные вопросы не обсуждаются с перевозчиками однозначно не правильно. Наши законодатели, которые представляют интересы общества, должны учитывать и их мнение. С другой стороны данная инициатива мне не понятна. То есть увеличение ставки в 4 раза, снижение коэффициента с 0,8 до 0,6 % не существенно. Какие цели преследуют законодатели мне не понятно».

Еще один вариант развития событий — повышение стоимости проезда в маршрутных такси. Но городские депутаты обещают, что в ближайшее время увеличения тарифов не произойдет. Парламентарии планируют совместно с перевозчиками рассмотреть возможность льготного налогообложения для автобусов большой вместимости.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)