

# Дорожные пробки на улице Байкальской в Иркутске должны исчезнуть

В этом уверены подрядчики, которые ведут там строительные работы.

На Байкальской открылось шестиполосное движение. Улицу расширили на участке от остановки Лисиха до развязки с плотиной ГЭС и построили два подземных перехода. Один из них откроется уже через десять дней.

Улица Байкальская изменилась до неузнаваемости: она стала шире в 2 раза. Работы здесь начались четыре месяца назад. Строители вырубili по обочинам деревья, перенесли контактные сети, подготовили дорожное полотно, уложили асфальт. Движение по обновленной Байкальской на участке от остановки Лисиха до развязки с плотиной ГЭС открылось накануне.

Сергей Сасун, заместитель генерального директора фирмы-подрядчика: «То уширение, которое мы делали, оно закончено. Уже троллейбусы запущены по уширению. И сейчас осталось закончить асфальтирование примыкания — это та полоса, где стояли старые опоры троллейбусов. Сейчас в данный момент мы их убираем и там полоса будет от полметра до полутора метров, которые тоже нужно асфальтировать».

Для строителей дорог холодная погода — не помеха. Работать на улице Байкальская они планируют до середины декабря. И хотя реконструкция одной из основных магистралей города рассчитана на 3 года, в 2007-м сделана большая часть работ — проложена новая дорога, построено два подземных пешеходных перехода.

Подземный пешеходный переход в Лисихе планируют открыть через полтора месяца, а в микрорайоне Байкальский уже через 10 дней. Отделочные работы здесь почти закончены: стены выложены из керамической плитки, потолок — из профнастила, полы — из специальной ребристой плитки, чтобы не скользила обувь. Над дизайном подземного 40-метрового перехода работали специалисты.

Владимир Шевчук, прораб: «Это разрабатывали дизайнеры, все цвета подбирали, чтобы светлый, красивый пешеходный переход был».

В этом году ремонт Байкальской обошелся городской казне в 230 миллионов рублей. В ближайшее время подрядчики начнут готовиться уже к следующему строительному сезону. Они начнут расширение участка улицы от остановки Лисиха до Цимлянской — там засыпят песчано-гравийную основу.

Реконструированный участок улицы Байкальская теперь стал самой широкой магистралью в Иркутске: с одной стороны 15 метров и столько же с другой. В этом году автомобилисты будут ориентироваться на дорожные разметки, а в следующем — посередине дороги поставят барьерное ограждение.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)