

Кто хозяин на дороге?

Каждый год на дорогах нашей страны гибнет больше 30 тысяч россиян, около 200 тысяч становятся инвалидами. Свою лепту в эту печальную статистику вносит и Приангарье. Только в Иркутске каждый день происходит в среднем 80 автомобильных аварий разной степени тяжести.

Чтобы изменить сложившуюся ситуацию и поднять уровень ответственности автовладельцев, правительство пошло на ужесточение санкций к нарушителям ПДД. На вопросы читателей «АиФ в ВС» о безопасности дорожного движения в нашем регионе отвечают начальник ГИБДД Иркутска подполковник милиции Сергей Панченко и старший инспектор дорожно-патрульной службы ГИБДД Иркутска майор милиции Вячеслав Яловицкий.

Я живу на улице Чкалова, угол Марата. Там есть пешеходный переход, но машины никогда не останавливаются на нём, хотя место очень оживлённое, много пешеходов. Хотелось бы, чтобы на этом перекрёстке хоть иногда дежурили сотрудники ГИБДД, или был установлен светофор. Почему этого не делается?

Л.Ончукова, г.Иркутск

— Если на этом перекрёстке поставить светофор, он создаст ещё больше проблем: там просто постоянно будут пробки и заторы, — комментирует ситуацию начальник ГИБДД Иркутска Сергей Панченко. — Наилучшее решение вопроса — сделать в этом месте надземный или подземный пешеходный переход. В настоящее время там идёт строительство гостиницы, и руководство ГИБДД намерено поставить условие, чтобы в генеральном проекте этого объекта было заложено строительство подземного перехода.

Здравствуйте! По работе мне часто приходится пользоваться общественным транспортом, и если водители трамваев и троллейбусов ещё хоть как-то следят за тем, что происходит на дороге, то о водителях маршруток этого не скажешь. Почему они разговаривают во время движения по телефону? Как-то можно привлечь их к ответственности?

Н.Сергеева, Иркутск

В. Яловицкий:

— Конечно. С 11 августа 2007 года введена в действие новая статья в Кодексе РФ об административных правонарушениях, касающаяся разговоров по сотовому телефону во время управления транспортным средством. Санкция за это нарушение — 300 рублей. Инспекторы ДПС не только выявляют эти нарушения, но и проводят профилактические мероприятия, но пока полностью мы всех охватить не можем. В ближайшее время, я думаю, мы в этом плане наведём порядок.

Когда мы, пешеходы, будем ходить по тротуарам? Когда их очистят от припаркованных машин?

А.Стюфляев, Иркутск

С. Панченко:

— В настоящее время в городе работают три эвакуатора, которые эвакуируют на штрафплощадки машины, нарушившие правила парковки. В конце сентября начнёт работать ещё один муниципальный эвакуатор. Если водителей не пугает штраф за неправильную парковку, то стоимость транспортировки автомобиля на штрафплощадку — 1300 рублей и 14 рублей в час за стоянку на штрафплощадке, конечно, будут «бить» по карману и создавать водителям определённые проблемы. И в следующий раз автовладелец задумается, где и как правильно припарковать машину.

Кроме того, сейчас, даже чтобы построить новый дом, обязательно в проекте должен быть подземный гараж. Также при открытии офиса обязательное условие — места парковки не только для транспорта сотрудников, но и для транспорта клиентов.

Я живу в микрорайоне Первомайский и на въезде в него, особенно в вечернее время, всегда очень большие

пробки, потому что там как-то интересно светофор работает. Как-то эта ситуация будет меняться?
М. Жерноклёва, Иркутск

— Если мы увеличим фазу горения светофора по какому-то одному направлению, например, на въезде в Первомайский, то автоматически у нас возникнет затор в другом направлении, например, на выезде, особенно в утреннее время. Кроме того, не надо забывать, что там ещё есть пешеходная фаза. К сожалению, нельзя на все случаи жизни предусмотреть одинаковые фазы светофора. В будущем мы планируем внедрить автоматическую систему управления дорожным движением, когда на пульт дежурного будут выведены все светофоры, и он сможет прямо с пульта регулировать длительность фазы горения светофоров в зависимости от ситуации на дорогах.

Есть ли какие-то нормы и правила по установке светофоров в городе?
Н. Шاپовалова, Братск

— Есть ГОСТ, определяющий условия, при которых устанавливается светофор. В частности, наличие очага аварийности, то есть за год произошло три и более ДТП с пострадавшими. Рассчитывается также интенсивность движения транспорта и пешеходов по специальной таблице. Даже если на 80 процентов выполняются все условия, то светофор необходим. Но дело в том, что чем больше светофоров, тем больше пробок на дорогах, поэтому от них надо уходить и делать транспортные развязки. Для хорошей организации движения транспорта светофоры только мешают. Наглядный пример — улица Ленина от сквера Кирова в Иркутске.

У меня вопрос по организации движения через вновь открывающийся мост. Насколько я знаю, предполагается движение только в одностороннем порядке — с правого берега на левый. Не было бы более рационально, если в утренние часы движение было с левого берега на правый, а в вечернее наоборот?

Е. Медведев, Иркутск

— Дело в том, что развязки и подходы к новому мосту лучше на левом берегу, то есть там транспорт можно развести. Правобережные развязки ещё не готовы, даже если мы пустим сюда транспорт хоть утром, хоть вечером, он здесь просто-напросто весь встанет. Так что, пока не будут готовы развязки, движение будет идти только в сторону Кировского района. Это просчитано не только нами, но и сотрудниками технического университета.

Нельзя ли запретить водителям общественного транспорта во время движения не только пользоваться мобильным телефоном, но и прибором «свободные руки»? Ведь они всё равно отвлекаются во время разговора и подвергают жизни пассажиров опасности. И ещё, есть ли в ГИБДД статистика, сколько аварий происходит по причине болтливости водителей?

С. Вантеева, Ангарск

С. Панченко:

— Запрещать разговаривать по телефону с помощью прибора «свободные руки» нет смысла. Водитель, и не разговаривая, может о чём-нибудь задуматься и выехать на полосу встречного движения. Вот когда у него руки заняты телефоном, это совершенно другое дело, поэтому сейчас разговор по телефону за рулём и считается нарушением безопасности дорожного движения.

Статистика, сколько аварий происходит из-за разговоров по сотовому телефону, не ведётся, потому что причиной аварии является какое-то прямое нарушение правил дорожного движения, а разговор по телефону — это уже сопутствующий фактор. Кроме того, сотрудник ГИБДД не является свидетелем ДТП, он приезжает на место аварии уже после того, как столкновение произошло, и разговаривал ли во время происшествия водитель по телефону, мы установить не можем. Сам же он в этом никогда не признается.

Почему маршрутки в Иркутске ездят по городу с превышением скоростного режима?
И. Огнев, Шелехов

В. Яловицкий:

— Причина, по которой водители маршруток превышают положенную скорость, в том, что у них идёт конкурентная борьба за пассажира, кто быстрее на остановку приедет и с пассажирами уедет.

— И что, с этим никак нельзя бороться?

— Только выявлением нарушений скоростного режима. А для этого нужно большее количество личного состава дорожно-патрульной службы. Вот когда у нас в городе будет столько сотрудников ДПС, сколько необходимо по нормам, тогда мы сможем влиять не только на водителей маршруток, но и на всех участников дорожного движения. Сейчас по штату у нас 244 сотрудника ДПС, а по норме для Иркутска должно быть 625. То есть имеется в наличии только 37 процентов от необходимого количества.

С. Панченко:

— В настоящее время идёт тенденция к увеличению штатного расписания сотрудников нашей службы. В этом заинтересована и администрация Иркутской области, и Главное управление внутренних дел — именно в увеличении штатного расписания сотрудников ГИБДД, а не других служб.

— Подскажите те, пожалуйста, где можно познакомиться с новыми штрафами: какие нарушения сколько стоят? Где-то они были опубликованы?

М. Владимиров, Саянск

В. Яловицкий

— Все изменения и дополнения в Кодекс РФ об административных правонарушениях, касающихся безопасности дорожного движения, были опубликованы в СМИ 1 августа 2007 года. Они будут вводиться в три этапа: первый уже вступил в силу с 11 августа, второй — с 1 января 2008 года, а третий — с 1 августа 2008 года. Кроме того, в ближайшие дни в книжных магазинах должна появиться в продаже новая редакция Административного кодекса РФ со всеми изменениями и размерами штрафов.

Мимо нашего дачного кооператива постоянно ездят «левые» лесовозы, разбивают дорогу, за содержание которой мы платим деньги из своих мизерных пенсий. Нельзя ли поставить на этой дороге постоянный пост ГАИ?

Члены дачного кооператива «Дружба»

С. Панченко:



— К сожалению, у ГИБДД нет возможности организовать возле вашего дачного кооператива постоянный пост дорожно-патрульной службы. Мы рекомендуем вам поставить на дороге со стороны Александровского тракта металлические габаритные ворота, чтобы лесовозы не могли проезжать через них. Боясь повредить машину, вряд ли кто-нибудь из водителей рискнёт их сбивать.

Меня интересует такой вопрос: почему плохо контролируется движение по Байкальскому тракту, где даже пассажирские автобусы превышают скорость и едут по встречной полосе? Почему бы не использовать на этом направлении макеты машин ГИБДД, как на многих трассах в центральных районах страны? Там такая практика приносит свои положительные результаты.

С. Бугриева, Листвянка

С. Панченко:

— На Байкальском тракте всегда стоят посты, на КП всегда работают сотрудники ГИБДД. Конечно, на все 60 километров трудно установить столько постов, чтобы везде был должный контроль за движением автотранспорта. По штату в ГИБДД Иркутского района 60 сотрудников дорожно-патрульной службы, а район очень большой, и, кроме Байкальского тракта, есть другие места, где необходим контроль за движением. Использовать макеты, конечно, можно, но здесь появляется другая проблема — их надо охранять, иначе утащат или сломают. Но попробовать стоит, в принципе, это дело хорошее.

Автор: Наталия Горбань © АИФ в Восточной Сибири АВТО-МОТО, БАЙКАЛ  3271 03.10.2007, 14:12  170
URL: <https://babr24.com/?ADE=40230> Bytes: 10132 / 9941 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

