

Алексей Козьмин: Иркутская область должна наверстать упущенное

Одним из сильнодействующих средств президент Фонда регионального развития, депутат Законодательного собрания считает проект агломерации трех городов.

Отвечая на многочисленные вопросы журналистов нашей газеты, Алексей Павлович еще раз показал себя сторонником наиболее современных методов стратегического планирования и оперативного руководства. Были затронуты и сугубо политические темы, ведь, как это ни парадоксально, 36-летний Козьмин - один из старожиллов иркутской политики. Впрочем, обо всем по порядку.

- Алексей Павлович, чем сейчас занимается возглавляемый вами Фонд регионального развития, созданный в декабре 2006 года?

- Во-первых, фонд завершает подготовку документов, связанных с Иркутской областью, а также агломерацией трех городов - Иркутска, Ангарска и Шелехова. На прошлой неделе мы представили варианты развития региона, провели круглый стол по демографии и миграционной политике. В середине октября будет проведена стратегическая игра, где фонд соберет все разработанные документы, чтобы сформулировать на их основе стратегию развития Иркутской области и концепцию развития Иркутской агломерации. Таким образом, будет создана база, на которую мы будем опираться в дальнейших действиях.

Завершая подготовку стратегии, фонд приступил к работе над конкретными проектами в ее рамках. Эти проекты касаются развития Иркутска, Ангарска и Шелехова. Мы столкнулись с большим количеством проблем, так как три города никогда не пытались согласовать свое развитие. Нам удалось инициировать переговоры глав этих городов с целью координации действий, экономии бюджетных средств, решения проблем населения. В результате и появились инфраструктурные проекты, требующие комплексной, совместной реализации.

В первую очередь, это создание транспортной системы агломерации, включающее строительство нового аэропорта, создание скоростного рельсового транспорта (скоростного трамвая), реконструкцию сети автодорог (прежде всего, магистральных). В рабочую группу по разработке транспортного проекта включены специалисты отраслевых институтов Иркутска - например, ГипродорНИИ, ИрГТУ, ИрГУПС. Будут учтены и проекты, возникшие ранее, - скажем, строительство объездной автодороги вокруг Иркутска.

Для реализации транспортного проекта планируем получить финансирование из федеральных источников. Разумеется, для этого необходима серьезная работа области в Москве. В ходе встреч губернатора с руководителями правительства, министрами достигнут ряд соглашений, однако их реализация требует большой технической работы. Это поле для деятельности федеральных и областных чиновников более низкого уровня. И вот тут имеются проблемы. Видимо, требуется более эффективная работа представительства администрации Иркутской области при правительстве РФ.

Например, департамент по инвестициям Сахалинской области разделен на две части, причем одна из них во главе с руководителем департамента постоянно находится в Москве, а другая - на Сахалине, и между ними налажена тесная координация. Важную роль играют депутаты Государственной думы и Совета федерации от Иркутской области, но это, как и губернатор, "тяжелая артиллерия", работающая над принципиальными решениями, а необходимо еще наладить четкий механизм хождения по инстанциям с многочисленными бумагами.

- Это касается не только проекта по транспорту?

- Конечно. Вторым проектом, которым занимается Фонд регионального развития, предусмотрено создание единой системы водоснабжения и водоотведения Иркутской агломерации.

После двух заседаний рабочей группы с участием представителей предприятия Водоканал трех городов, ученых из ИрГТУ и Академии наук выяснилось: нет понимания, что будет происходить в ближайшее время с источниками водоснабжения и что делать с коммунальными стоками. Администрация Иркутска разрабатывает собственную программу, но, по мнению ряда специалистов, месторождения подземных вод, которые там планируется задействовать, уже непригодны для использования. В Ангарске пытаются решить проблему, как не пить стоки Иркутска, так как очистные сооружения областного центра изношены, а Ангарск имеет прямой водозабор из Ангары.

Для подготовки проекта по водоснабжению и водоотведению мы изучили опыт других регионов. Так, Ростов-на-Дону смог привлечь для решения этой проблемы средства частных инвесторов. На недавнем заседании Градостроительного совета при губернаторе нашей области шла речь о том, что это возможно и в Прибайкалье. Систему водоснабжения и водоочистки надо передавать в частные руки, приватизировав Водоканалы. Практика показывает, что в данной сфере частник, как правило, снижает расходы и не увеличивает тарифы, так как экономнее расходует деньги. А сейчас федерация отказывается финансировать реконструкцию системы инженерных сетей за счет бюджетных средств, справедливо считая эту проблему муниципальной.

Водоканалы - муниципальная собственность, не имеющие отношения к федеральному бюджету. Разумеется, частник тоже не будет вкладывать средства в муниципальное, то есть не свое, предприятие. Заявка на реконструкцию в федеральный инвестиционный фонд предполагает софинансирование со стороны собственника как минимум 30 процентов стоимости проекта, а муниципальные Водоканалы опять-таки сделать этого не в состоянии - только открытые акционерные общества.

Опыт Ростова, получившего из инвестиционного фонда 4 млрд рублей на модернизацию водоснабжения и канализации, как раз и подтверждает необходимость срочного привлечения частного капитала. В общем, для получения доступа к финансовым средствам необходимы структурные преобразования.

Кроме того, существует взаимопонимание с Иркутскэнерго по строительству теплотрассы Иркутск - Ангарск. Частный инвестор (в данном случае - как раз Иркутскэнерго) уже приступил к строительству - правда, ему выгодно строить пока только до Ново-Ленино, далее - по Иркутску, с переходом на правый берег Ангары и созданием, таким образом, замкнутого контура теплоснабжения. Таким образом, будет снижен риск, так как сейчас правый берег областного центра соединен с левым, где находится основной источник теплоснабжения - Ново-Иркутская ТЭЦ, лишь одной теплотрассой. Кроме того, Иркутск не имеет резервного источника водоснабжения. По мнению МЧС, такую ситуацию надо исправлять. Мы договорились с Иркутскэнерго, что включим их проект в заявку для получения средств из инвестиционного фонда в рамках проекта Иркутской агломерации.

- Как будет идти лоббирование этих проектов на федеральном уровне?

- Фонд регионального развития планирует готовить единую заявку в инвестиционный фонд РФ по обоим проектам - инженерному и транспортному, так как по отдельности эти проекты не являются значимыми для федерации. Тяжело доказать, что инвестиционный фонд должен вкладывать деньги в строительство отдельного объекта. Другое дело, если речь идет о проекте создания Иркутской агломерации, одобренном на заседании правительства 10 мая и поддержанном Министерством экономического развития и торговли. Он известен, понятен, привлекателен. Будут конкретные предложения с нашей стороны, их проектно-сметная документация - значит, и одобрение в общей форме со стороны правительства может перерасти в решение.

Например, сейчас идет работа по обоснованию инвестиций в строительство нового аэропорта. Вслед за обоснованием инвестиций будет проектирование. Строительство, если уложимся по времени в предварительные стадии, начнется в 2010 году. Любой проект должен иметь не только мозговой центр, но и ноги и руки, чтобы ходить с документами и долбить чиновников. Тем более что возникает межрегиональная конкуренция - наш сосед, Красноярский край, не заинтересован, в создании международного авиатранспортного узла в Иркутске. Вообще, Иркутская область пока организационно отстает от других регионов, поэтому необходимо срочно наверстывать упущенное. Иначе в Москве и дальше будут говорить примерно так: "Иркутск, конечно, лучше, но Красноярск быстрее".

- Влияет ли на продвижение проекта Иркутской агломерации наличие агломерационных проектов в других регионах России?

- Seriously этим вопросом занимаются, кроме нас, только в Ростове-на-Дону, остальные проекты, включая Большой Владивосток, - только пиар. В целом же создание агломераций в других регионах России - это для

нас, скорее, позитив, так как для федеральной власти стали актуальны проблемы городского развития. Но чтобы удержаться на пике этого процесса, нам нужно быть быстрее конкурентов.

- Насколько проект агломерации, работа Фонда регионального развития встречают понимание и поддержку у руководства Иркутска, Ангарска и Шелехова?

- Существует полное взаимопонимание и постоянный обмен необходимой информацией с Ангарском и Ангарским муниципальным районом. Такая же ситуация в отношениях с администрациями Шелехова и Шелеховским районом. Правда, у руководителей Шелехова есть вопросы, ответы на которые мы пока не нашли. Они касаются использования земель и вообще судьбы Шелехова, который уже сейчас фактически является пригородом Иркутска. Но конструктивная, двусторонняя работа ведется.

Несколько сложнее ситуация с Иркутском. Прежний вице-мэр Игорь Бычков публично приводил доводы, почему областному центру неинтересен проект агломерации. Мы в ответ высказывали свою точку зрения. В общем, нормальный диалог, ведь в спорах рождается истина и находится общий язык. После отставки Бычкова Иркутск устранился от участия в проекте, причем публичных объяснений нет. Считаю это не совсем правильным. Ведь вместе получить средства на реализацию городских проектов легче, чем врозь. Мы готовы к сотрудничеству с администрацией Иркутска, причем на уровне не только экспертов, специалистов, но и людей, принимающих решения.

- Какое место в проекте агломерации занимают вопросы демографии?

- Как известно, демографическая ситуация в Иркутской области сложная, продолжается убыль населения. До сих пор у нас занимаются проблемами демографии в стандартном ключе: рождаемость, смертность... Мы пытаемся доказать, что решение здесь достигается нестандартными методами, с учетом миграционных факторов. А ведь миграцией надо управлять, привлекая в Иркутскую область большое число новых жителей (не менее 100 тысяч человек в ближайшие пять лет). Иначе регион при сохранении нынешней тенденции, по прогнозам Минэкономразвития, потеряет в ближайшие 15 лет еще 400 тысяч человек трудоспособного возраста. Это целый Иркутск. Конечно, надо и уменьшать смертность, повышать рождаемость. Но эффект от повышения рождаемости скажется не раньше чем через 20 лет. А кто будет работать через 10-15?

Уже сейчас не хватает людей для заявленных проектов по освоению месторождений полезных ископаемых и строительству крупных заводов. Приходится завозить людей из других регионов, из Китая. Разумеется, необходимы и меры по сокращению количества самоубийств, смертей из-за травм, но главное направление - приток за счет внешней миграции.

Так сложилось, что Федеральная миграционная служба решает узкий круг функций, областная служба по труду работает с работодателями, а в целом миграционной политикой не занимается никто. В ноябре мы намерены передать в администрацию области план мероприятий по этому направлению.

Кстати, смысл создания Фонда регионального развития Иркутской области состоит именно в том, что администрация нашего и остальных регионов вынуждена заниматься, прежде всего, решением оперативных проблем, оперативным управлением. Там просто нет возможности обстоятельно заняться вопросами стратегии. Поэтому, выполнив стратегическую функцию, мы передадим результаты своей работы в администрацию.

- Мы говорили об агломерации... А если посмотреть на проблемы Иркутской области в целом?

- Состоялось обсуждение двух вариантов стратегии развития нашего региона, причем с участием большого числа представителей областной администрации. Таким образом, рабочий процесс идет, и вопрос, скорее, в другом - правильно ли расставлены приоритеты, те ли задачи решает областное руководство, чтобы к 2015-2020 годам Иркутская область стала одним из опорных регионов России.

- Собираетесь ли вы баллотироваться в мэры Иркутска?

- Давайте решать проблемы по ходу их поступления. Когда (и если) будут объявлены выборы, тогда и посмотрим.

- А почему вы отказались возглавить областной список кандидатов в депутаты Госдумы от "Союза правых сил"? Не хотите оказаться в числе проигравших?

- Нет, я верю, что СПС имеет шанс пройти в Государственную думу. Но именно поэтому я отказался. Если

СПС пройдет в Думу, то мне придется уехать из Иркутска, а проект агломерации не будет реализован, так как требует оперативного, повседневного руководства. Возглавлять список, а после выборов отказаться от депутатского мандата тоже не в моих правилах. Я против такой практики, здесь присутствует нечестность в отношениях с избирателями. Так что мое решение не идти в Госдуму - сугубо личное.

Автор: Юрий Пронин © Байкальские Вести ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 👁 2037 25.09.2007, 12:50 📄 145
URL: <https://babr24.com/?ADE=40039> Bytes: 12794 / 12731 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)