

## У Ольхона три беды

Мусор, земля и дороги. В этом году огромная популярность острова Ольхон и Малого Моря Байкала среди туристов обнажила многие проблемы этих территорий, копившиеся годами. В первую очередь, природоохранного характера.

Чтобы разобраться в ситуации, 11 сентября на место выехали представители федеральных надзорных органов, руководители подразделений областной администрации природоохранной и туристской направленности во главе с первым заместителем главы обл администрации Юрием Параничевым.

Первым делом делегация отправилась смотреть не прославленные красоты Байкала, а то, что озеру угрожает - районную свалку бытовых отходов в местности Имел-Кутул. Зрелище открылось малоприятное. Мусор был просто разбросан на большой территории. Положение усугублял ветер, который разносил пакеты, пластиковые бутылки, бумагу и другой хлам. А ведь из областного бюджета было выделено 1,5 млн. рублей на разработку проекта свалки.

- Проект уже готов и проходит экспертизу, - объяснил ситуацию заведующий сектором отдела эффективного и безопасного развития мэрии Ольхонского района Сергей Белев. - Согласно ему, в этом месте будет установлен контрольно-пропускной пункт, оборудованы специальные кассеты или, выражаясь простым языком, углубления в земле для твердых бытовых и жидких отходов. Но на реализацию проекта нужны серьезные средства.

Кроме того, по подсчетам мэрии, на вывоз и захоронение мусора в течение двух летних месяцев, на которые приходится пик туристического сезона, потребуется порядка 1,5 млн. рублей. Сегодня в Ольхонском районе вывозом ТБО занимаются две организации - ООО "Экобай" и МУП "Мухор". Они заработали в этом году порядка 600 тыс. рублей.

- Отходы копились годами, - добавил Сергей Белев. - Мусор не вывозился и не складировался в принципе. Работа началась только в этом году. Заключено 75 договоров с торговыми точками и туристическими базами на вывоз твердых бытовых отходов. Но у местных жителей нет лишних денег, чтобы платить за мусор.

- А кто отвечает за неорганизованных туристов? - поинтересовался Юрий Параничев.

Как выяснилось, никто. Местные власти перед началом сезона и по его окончании организуют тотальную уборку территории. На то, чтобы ежедневно или хотя бы еженедельно наводить порядок, нет средств.

Огромный вклад в освобождение берегов Байкала от мусора вносят общественные организации, школьники и студенты. В этом году им материально помогла одна из крупных компаний области. На выделенные средства была ликвидирована огромная свалка рядом с деревней Харанцы.

- Это все хорошо, но нужна система обращения с бытовыми отходами, - отметил Юрий Параничев. - А для этого необходима заинтересованность в вывозе мусора, прежде всего, экономическая. В других регионах существует практика систематической утилизации бытовых отходов, которая хорошо себя показала. Ее можно применить и в Ольхонском районе.

Некоторые зачатки системы обращения с ТБО уже имеются на Ольхоне. Местные власти приобрели 70 мусорных контейнеров, которые сейчас устанавливаются на 18 площадках в населенных пунктах острова. Правда, вопрос с вывозом мусора на материк остается открытым. Поэтому Юрий Параничев рекомендовал местным властям продумать механизм получения дополнительных финансовых вливаний в районный бюджет, которые можно было бы направить на уборку. На совещании прозвучала мысль ввести плату за проезд на пароме и направить эти средства на вывоз мусора. Насколько это реально, предстоит выяснить специалистам в рабочем порядке.

**Земля вне закона**

Самая острая проблема Ольхонского района это отвод земли под строительство. Из 50 работающих здесь туристских фирм только у двенадцати есть право аренды земли и ни у одной - права собственности. Еще 30 только проходят согласование в надзорных органах, у восьми документы оформляются. Но опять же исключительно на право аренды. В результате у 38 компаний не оформлены надлежащим образом возведенные строения, в которых, между прочим, уже сегодня отдыхают туристы. То есть эти турфирмы находятся вне закона и вне контроля, а местные бюджеты и областной недополучают приличную сумму налогов.

- Было время, когда мы выделяли участки в водоохранной зоне Байкала, и строения оформлялись как временные сооружения, - рассказала глава Шара-Тоготского муниципального образования Галина Хамарханова. - Однако после принятия в этом году федерального закона об охране Байкала, это невозможно делать. Но как отказать желающим строить в нашем районе туристские базы - это единственный доход в наш бюджет! Сейчас заморожено возведение многих строений, потому что необходимо перевести земли сельскохозяйственного назначения в категорию особо охраняемых территорий рекреационного назначения. А так как все эти земли находятся в двойном подчинении с Прибайкальским национальным парком, нам нужно согласие последнего. Но его нам не дают. Исполняющая обязанности директора национального парка Ольга Лыхина ответила на это, что перевод земель - вопрос федерального уровня. Для его решения необходимо постановление Правительства РФ. Прибайкальский парк может лишь совместно с местными властями инициировать принятие этого нормативного акта.

- Кроме того, для перевода земель из одной категории в другую нужны серьезные финансовые вливания и целенаправленная работа, - отметила Ольга Лыхина. - Сегодня отправлена заявка на проведение землеустроительных работ на территории национального парка для определения его границ. В прошлом году такая работа была проделана в двух лесничествах - Листвянском и Большереченском. Это очень затратная работа, и сейчас мы ждем финансирования для ее продолжения. Более того, перевод земель из одной категории в другую требует времени. Например, для Ольхонского района понадобится один-два года, и то лишь в случае согласованных действий с местной администрацией.

Но местные власти, видимо, не желают тратить столько времени и ищут другие пути. Так, Галина Хамарханова озвучила намерение восстановить ранее существующие населенные пункты на берегу Байкала, чтобы в их границах можно было строить туристические базы, не нарушая закон. Но возможно ли это, опять же должны решить специалисты.

- Понятно, что органы местного самоуправления волнует в большей степени налогооблагаемая база. Но нужно все делать постепенно, в рамках закона и, главное, без нанесения ущерба экосистеме Байкала, - подчеркнул Юрий Параничев. - Учитывая, что федеральный закон об охране озера был принят в этом году, а сооружения возведены раньше, нужно их узаконивать в обязательном порядке. Мы совместно с федеральными структурами отдельно займемся решением данной проблемы. Хочу также отметить, что губернатор Александр Тишанин и я вошли в состав правительственной комиссии по озеру Байкал. Первое заседание намечается на вторую половину сентября. Этот и другие наболевшие вопросы мы постараемся включить в его повестку.

### **Ремонт важнее асфальта**

Не обошло стороной выездное совещание и другую головную боль Ольхонского района - дороги. По словам заместителя мэра территории Анатолия Брагина, в этом году не было сделано ни одного километра дорог с асфальтным покрытием. Причина стара как мир - нет средств. При этом разработан проект реконструкции дороги от поселка Еланцы до прибрежного населенного пункта Сахюрта. Как сказал Анатолий Брагин, работы начнутся в следующем году.

- На Ольхонский район в этом году потрачено из областного бюджета 32,5 миллиона рублей, большая часть которых ушла на содержание дорог и парома, - рассказал заместитель директора ОГУ "Дирекция по строительству и эксплуатации дорог по Иркутской области" Александр Березка. - Замечу, что нам на весь регион выделено 300 миллионов, так что траты на Ольхонский район и так превышают норму в три раза. А дороги здесь в гораздо лучшем состоянии, чем в некоторых других территориях области.

Однако все присутствовавшие на совещании предприниматели в один голос возмутились этому утверждению. Ведь для полноценного развития туризма на Ольхоне нужна хорошая дорога. Был помянут и трагический случай этого лета, когда на острове перевернулся автобус с туристами, в результате чего погибли два итальянца. Как заметил Александр Березка, сейчас ведется ремонт как раз этого аварийного участка - начиная с 8-го км от парома, дорога будет расширена до 10 м и покрыта щебенкой.

- Прежде всего нужно выяснить целесообразность и эффективность вложения в реконструкцию дорог района огромных средств из областного бюджета, - сказал Юрий Параничев. - Сейчас самое главное - отремонтировать участки, негодные к эксплуатации, привести в рабочее состояние изношенные мосты и параллельно вести работу о включении на 2008 год в областную программу развития дорожного хозяйства других объектов, находящихся в аварийном состоянии. Об асфальтном покрытии пока речи быть не может.

Результатом первого выездного совещания стали многочисленные поручения областным структурам и местным властям по решению наболевших вопросов Ольхонского района. По словам Юрия Параничева, подобные выезды уже запланированы в Слюдянский и Иркутский районы, где также немало проблем с организацией цивилизованного туризма.

Автор: Елена Пшонко   © Областная газета   ПРИБАЙКАЛЬЕ, БАЙКАЛ   👁 2937   14.09.2007, 12:58   📌 184  
URL: <https://babr24.com/?ADE=39857>   Bytes: 9036 / 9022   Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Елена Пшонко.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)