

Из-за дефицита газа может подорожать проезд?

Кого отстранять от должности за газовый кризис? Уже несколько недель в городе ощущается дефицит голубого топлива. Первыми от этого пострадали маршрутчики. Когда-то переоборудовав машины на газ, теперь снова переходят на бензин. И всерьез подумывают о повышении цен на проезд.

Вместо газового ключа кружка с чаем. Монтажник газобалонного оборудования бездельничает. Раньше за день Дима переоборудовал под газовое топливо 3-4 машины. Но вот уже две недели клиентов нет. Для небольшого предприятия это катастрофа. Александр Тулин, генеральный директор предприятия по переоборудованию машин на газовое топливо: "В этом и заключаются убытки. Работы нет, а людям мы вынуждены платить зарплату".

Заправщик Гена уже полмесяца бьет баклушки. На заправке нет газа. Оборудование затянуло паутиной. В таком же состоянии все 20 иркутских коммерческих заправок. Причина дефицита голубого топлива - оптовый поставщик. Ангарский завод закрыл установку на плановый ремонт. Наладить поставки газа из других регионов предприниматели пока не могут. Александр Гуменный, генеральный директор частной газозаправочной станции: "Рынок вообще находится на грани краха. Сжиженный газ не может стоить больше 60% от стоимости бензина. 13 рублей для газа это предельная цена".

По такой предельной цене сейчас продает топливо "Иркутскоблгаз". Правда, у этого предприятия в городе всего четыре заправки. Поэтому обеспечивают газом только десятую часть иркутских потребителей.

Владельцы и муниципального, и коммерческого транспорта переоборудовали машины под голубое топливо. Примерно 70% всех автомобилей ездят на газу. Предприниматели затратили немалые деньги на переоснащение - примерно 20 тысяч рублей на одну машину - в надежде быстро окупить затраты.

Новым газовым оборудованием Виталий попользовался несколько месяцев, сейчас пришлось снова перейти на бензин. Теперь окупить расходы на топливо не помогает даже 14-часовой рабочий день. Виталий Верхозин, водитель маршрутного такси: "Когда работали на газу, заправлялись на 1 тысячу 400 рублей, сейчас на 2 тысячи 400 рублей. На тысячу больше получается".

Муниципальный автопарк сейчас на топливо в день тратит на 50 тысяч рублей больше. Убытки колоссальные. 65 ПАЗов, а это почти половина всего подвижного состава "Иркутскавтотранса", когда-то были переведены на газ. Работали рентабельно, кормили почти весь коллектив. Теперь и эти машины расходуют денег больше, чем могут заработать. Валерий Носов, главный инженер МУП "Иркутскавтотранс": "Выход один: увеличить дотации со стороны городской администрации или поднять стоимость проезда".

По расчетам бухгалтерии, поднимать стоимость проезда нужно значительно. Муниципальные перевозчики говорят о цифре 15 рублей за поездку. Коммерческие хотят все 20. Но такую сумму нужно обосновать документами. Этим и намерены заниматься перевозчики в ближайшее время.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "HTC" ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК № 2082 14.09.2007, 12:57
URL: <https://babr24.com/?ADE=39856> Bytes: 2838 / 2838 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@bab24_link_bot](https://t.me/bab24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

