

Транспорт переходит на газ

К 2015 году каждая десятая автомашина в Иркутской области будет использовать природный и сжиженный нефтяной газ в качестве моторного топлива, а для их обслуживания будут открыты не менее 30 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГКНС).

Этот план обсуждали на совместном заседании Комиссии правительства Российской Федерации, администрации Иркутской области и некоммерческого партнерства «Российское газовое общество», состоявшемся в Иркутске 28 августа.

Как рассказал член правления ОАО Газпром, начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Богдан Буздуляк, аналогичные программы по газификации транспорта существовали еще в СССР. Газ по сравнению с бензином имеет много преимуществ: при меньших затратах на подготовку к использованию, при сгорании газа образуется намного меньше выбросов. Для региона, который претендует на развитие туризма, это существенно. Если учесть уже имеющееся в Иркутске количество автомобилей и темпы роста этого показателя, снижение уровня выбросов становится жизненно важным делом.

Если для окружающей среды использование газа менее вредно, то для потребителя это выгодно. Согласно постановлению правительства РФ еще от января 1993 года, цена на газовое автомобильное топливо установлена в два раза ниже, чем цена самого дешевого бензина (в то время это был А76). Сегодня один кубометр сжиженного газа стоит 6-7 рублей, пропан-бутановой смеси - 12-15 рублей, литр бензина А76 или дизельного топлива (ДТ) - 18 рублей. Если учесть, что сегодня в России 80 процентов транспорта использует именно бензин марок А76 и А80 и дизельное топливо, то станет понятно, что экономический эффект от распространения газа может быть огромным. К тому же сжиженный газ дешевле пропан-бутановой смеси, а пропан-бутан может и должен использоваться в химической промышленности для получения пластмасс, продукта более высокой степени переработки и, соответственно, с более высокой добавленной стоимостью.

И еще об экономии. В Туле при экспериментальном переводе трех муниципальных автомобилей марки «Газель» на газ была достигнута экономия, которая позволила спустя год приобрести еще один такой же автомобиль. Трактор «кировец», один из самых распространенных в сельском хозяйстве, расходует в год 50-70 тонн дизельного топлива. Перевод трактора на газ дает 150-200 тысяч рублей экономии. Такая практика уже имеется и в Иркутской области. Как рассказал исполняющий обязанности губернатора Юрий Параничев, хозяйство «Белореченское» перевело на газ более 360 единиц техники и установку сушки зерна, причем сумма экономии составила 25,5 млн рублей. В целом по России ежегодно продается более 360 млн кубометров газового топлива для автотранспорта.

Совещание впервые проводилось в регионах Сибири и Дальнего Востока, хотя для этих регионов, с их огромными расстояниями и запасами газа, переход с одного вида топлива на другой был бы очень полезен. В Иркутской области первые АГКНС будут построены в Братске в рамках единой программы по газификации города. В перспективе компрессорные станции появятся в Иркутске и вдоль всех основных трасс (появятся так называемые голубые коридоры). Как заявили участники совещания, специального соглашения о взаимодействии между Газпромом и Иркутской областью не будет, но администрация области уже начала работу по подготовке закона о стимулировании потребления газа. По примеру Томской области, в этом законе могут быть предусмотрены льготы при уплате налога на прибыль и выплатах за выбросы в окружающую среду. Разрабатывать закон и вносить его на рассмотрение Законодательного собрания будет областная администрация, но, по мнению спикера ЗС Виктора Круглова, также принимавшего участие в совещании, депутаты примут в этой работе активное участие.

Главным препятствием на пути газификации транспорта Богдан Буздуляк считает консерватизм мышления и укоренившееся мнение о том, что газ является более опасным топливом по сравнению с бензином и ДТ. Это мнение, считает господин Буздуляк, не соответствует действительности: в России сертифицировано оборудование для 70 типов автомашин и пяти типов тракторов, и каждый набор прошел тщательные проверки.

Другая, более близкая к правде версия выяснилась на аналогичном совещании в Краснодарском крае. Губернатор курортного региона Александр Ткачев пригласил специалистов Газпрома, чтобы оценить ситуацию в Сочи, - не имея промышленных предприятий, город занимает одно из первых мест по уровню загрязнения воздуха за счет только автотранспорта. При общей протяженности Сочи 145 километров это неудивительно, но надо же что-то делать, и переход на газ мог бы стать удачным решением. На совещании руководители муниципальных предприятий отговаривались как могли, пока один из них не признался честно: «Никто не хочет перехода на газ, потому что бензин можно воровать!». Так все стало на свои места...

Юрий Параничев признал, что в областной администрации пока не думали о том, чтобы подать пример и перевести служебные автомобили на новый вид топлива, но один из заместителей мэра Братска уже сделал этот шаг.

Автор: Арнольд Ларионов © Байкальские Вести ЭКОНОМИКА, 👁 2988 06.09.2007, 13:49 📌 166

URL: <https://babr24.com/?ADE=39678> Bytes: 5058 / 5058 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)