

Новое меню для «железного коня»

Цены на бензин в Иркутской области высоки и отличаются от цен в соседних регионах. Тут впору задуматься: а не стоит ли перевести своего железного коня на альтернативное топливо?

На сегодняшний день в мире порядка 95% всех автомобилей ещё потребляют бензин или дизельное топливо, но альтернативное топливо все успешней отвоевывает свои позиции у традиционного. Этому способствует и дешевизна (в среднем ниже на 30–60%, чем цена на бензин, и на 20–40% ниже, чем на дизель), так и инвестиции крупных автомобильных концернов и правительственные программы, принятые в большинстве стран Евросоюза в поддержку транспортных средств, использующих альтернативные виды топлива.

Альтернативное топливо должно стать популярным не только в связи с его дешевизной, но и экологичностью. В 1997 году был подписан Киотский протокол, согласно которому промышленные страны обязуются сократить выбросы «парниковых» газов. Россия ратифицировала документ в 2004 году.

Газовая альтернатива

Одним из наиболее доступных и общепризнанных замен бензину стал природный газ. В некоторых странах Европы порядка 50% автомобилей работают на газе. В Германии владельцам авто на газе предоставляются скидки при страховании. Активно переходят на газ и в России. Как отметил Алексей Куликов, директор одной из иркутских компаний, занимающихся переоборудованием автомобилей на газ, в основном на голубое топливо переходят иномарки, притом всех ценовых категорий, стоимостью от 3 до 100 тысяч долларов. За последний год число переоборудованных авто выросло, но незначительно. «Люди до сих пор боятся переходить на газ, думаю, это просто из-за недостатка информации», — отметил Алексей Куликов. Переоборудование железного коня обойдётся в 12–25 тысяч, хотя можно поставить оборудование и за 40 тысяч. Кстати, при иркутских ценах на газ и бензин переоборудование окупится, в среднем, через 13,8 тыс. км пробега.

Ещё одним вариантом альтернативного топлива является этанол или смесь этанола и бензина. В своё время такую идею предложил ещё Генри Форд. Однако в России пока эта идея не прижилась, не смотря на наличие достаточного количества гидролизных заводов. Отчасти это объясняется тем, что этанол, как любой этиловый спирт, — товар подакцизный, что увеличивает его стоимость. И хотя, к примеру, Тулунский гидролизный завод вызывает интерес у инвесторов, продукцию планируется экспортировать.

Гибриды для мегаполиса

Для городского движения по-прежнему наиболее перспективными считаются гибриды: бензин-электромотор. Из серийно выпускаемых авто в основном речь идёт о машинах с электробензиновыми двигателями, использующими при скоростной езде традиционный бензиновый мотор, а при маневрировании и езде в городе — электромотор. Кстати, иркутские автодилеры уже готовы предложить своим клиентам такие модели, в частности, Lexus RX-400h.

Кроме того, есть варианты работы на водородных топливных элементах (водородный двигатель, который преобразует водород в электричество, а в результате реакции остаётся только чистая вода). Некоторые зарубежные автоконцерны их уже выпускают. Есть варианты заправки автомобиля водой, правда, изменённой с помощью нанотехнологий, и другие, ещё более экзотичные варианты.

Однако процесс перехода на альтернативное топливо начался. Ведущие мировые автоконцерны обещают, что уже к 2010 году будет выпущено порядка 50 различных моделей автомобилей, работающих на альтернативном виде горючего. А к 2020 году, согласно резолюции ООН, нацелившей страны Европы на переход автомобилей на альтернативные виды моторного топлива, ожидается увеличение «альтернативщиков» до 23% всего автопарка, из них 10% (порядка 23,5 млн единиц) — на природном газе.

Но пока в России, и уж тем более в Восточной Сибири, такого прорыва не намечается, поскольку нет ни

соответствующей инфраструктуры, да и наши сограждане не проявляют должного интереса к альтернативному топливу.

Автор: Валерия Кузнецова © АИФ в Восточной Сибири ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 2358 01.09.2007, 18:01
👤 219

URL: <https://babr24.com/?ADE=39608> Bytes: 3884 / 3870 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)