

# На Байкале завершён первый этап экспедиции по обнаружению затонувших объектов

За шесть дней спасатели обследовали большую площадь дна озера. В районе Ольхонских ворот обнаружено 30 утонувших машин и судов. Но, возможно, там их гораздо больше. Местные жители рассказывают, что на дне могут быть объекты, которые утонули более 50-ти лет назад.

Обследование байкальского дна начали с акватории Ольхонских ворот. Считается, что именно в этом месте затонуло наибольшее количество машин и плавсредств. Это самое опасное место озера. Старожилы называют его кладбищем затонувших кораблей. Все потому, что здесь рождается самый известный ветер Байкала - Сарма. Его скорость достигает 40 метров в секунду. Часто именно он и является причиной крушений.

Воздушные потоки срываются с высоты Приморского хребта и идут прямо в створ ворот. Часто маломерные суда не успевали уйти от шквалистого ветра, переворачивались и тонули. Кроме того, здесь проходит зимняя ледовая переправа. На ее середине есть место, где происходят подвижки льда. Водители не замечают разлом, и машины уходят под воду.

Предположения ученых по поводу большого количества затонувших объектов подтвердились. В этом районе их обнаружено около 30.

Наблюдения ведут ученые института океанологии с помощью локаторов бокового обзора. Датчик крепится к борту судна, а на мониторе появляется изображение поверхности дна. После определения координат неизвестного пока затонувшего объекта в воду опускают управляемую с помощью джойстика видеокамеру "Гном". Спасатели обнаружили "Запорожец", который "припарковался" на дне озера не меньше 10 лет назад. Номер не сохранился, запорожец весь покрыт водорослями и ржавчиной. Через приоткрытое окно "Гном" попадает внутрь. На сиденье нетронутая сумка, термос с давно остывшим чаем. А вот еще одна находка - "КамАЗ". По госномеру уже определили его владельца.

Целесообразность подъема на поверхность таких машин еще будут обсуждать. Если они не приведут к экологической катастрофе, то, скорей всего, останутся на своих местах. Проведение подобных экспедиций, а тем более подъем машин со дна озера - это немалые затраты.

Водолазы проводят детальное обследование машин. С помощью камеры пытаются найти обнаруженный гидролокатором затопленный корабль. Но работы были прерваны. Из долины реки Сарма приближался шторм. В экспедиции говорят: возможно, это духи Байкала не хотят раскрывать людям многовековые тайны своих глубин.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

[Связаться с редакцией Бабра:](#)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

