

Катастрофа на российских дорогах

130 миллиардов рублей - вот сумма социально-экономического ущерба, причиненного стране дорожно-транспортными происшествиями в нынешнем году.

16-18 октября в Казани состоялось Всероссийское совещание по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Проблема рассматривалась в том числе и под экономическим углом зрения. Установлено, что сумма социально-экономического ущерба, нанесенного стране дорожно-транспортными происшествиями только в нынешнем году, уже составляет 130 миллиардов рублей. По словам первого заместителя министра транспорта РФ Анатолия Насонова, "мы на пороге большой беды, и, если не примем нужных мер, Россию ожидает безрадостное будущее".

Печальную статистику огласил начальник Главного управления ГАИ МВД РФ Владимир Федоров. За 9 месяцев нынешнего года на российских дорогах зарегистрированы 133 тысячи ДТП. 23,7 тысячи человек погибли, больше 150 тысяч человек получили травмы различных степеней тяжести. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года эти показатели выросли соответственно на 14, 16 и 8,8 процента. Количество аварий, совершенных водителями в состоянии алкогольного опьянения, увеличилось на 10 процентов. По оценкам специалистов, среднестатистический россиянин, будь то пешеход, водитель или пассажир, сегодня в 10 раз чаще рискует попасть в аварию, нежели любой европеец.

Одной из главных причин столь плачевного положения дел на совещании была названа изношенность транспортных средств. 52 процента легковых автомобилей и 44 процента автобусов в России эксплуатируются больше 10 лет. Понятно, что такая "экономия" оказывается убыточной не только для владельцев автомобилей и автобусов, но и для всех без исключения граждан, будь то пешеходы или пассажиры общественного транспорта.

Именно эта мысль была развита в выступлении представителя российской автобусной промышленности - генерального директора ОАО "Павловский автобусный завод" Андрея Васильева. Согласно данным, приведенным в его докладе, свой технический ресурс выработали до 80 процентов всего автобусного парка страны. При этом не только темпы его обновления стремятся к нулю, но даже средств, необходимых для поддержания машин в относительно безопасном состоянии, у большинства автопредприятий просто нет. И взяться им неоткуда, поскольку сегодня до 40 процентов пассажиров автобусного транспорта пользуются различными льготами при проезде, а система компенсаций перевозчикам из бюджетов различных уровней на практике не работает.

Но, пожалуй, самое главное - отсутствие внятных лизинговых схем, позволивших бы транспортным предприятиям регулярно производить закупки новой техники, и самоустранение государственной экономики от решения этой проблемы. Отсюда и выход на линию автобусов с неисправностями тормозной системы, рулевого управления и светотехники, при которых эксплуатация запрещается действующим законодательством. А в таком состоянии ездит по дорогам наших городов едва ли не каждый третий автобус! Стоит ли удивляться небывалым цифрам аварийности и пугающему приросту числа катастроф с человеческими жертвами?

В качестве примеров вспоминали автокатастрофу в Чувашии, где погибли 26 человек. Основной причиной таких ЧП - наряду с преступной халатностью водителей и пренебрежением требованиями безопасности движения - опять-таки называлась выработка ресурса эксплуатируемых транспортных средств.

И дело здесь вовсе не в конструктивных особенностях автобусов Павловского завода, как пытаются объяснить некоторые "эксперты". Для сравнения Андреем Васильевым была приведена статистика по ДТП с участием подержанных импортных автобусов, находящихся на балансах наших автопредприятий. Так вот, за девять месяцев текущего года аварийность импортного автотранспорта, также, кстати, полностью выработавшего свой ресурс, превысила "пазовскую" в полтора раза.

Но главный вывод, который можно и нужно сделать из доклада представителя автобусного производства,

бесспорно, таков: пассажирские перевозки и их безопасность - дело государственной важности. Нельзя больше дистанцироваться от той опасности, которую представляет эксплуатация старых и неисправных автобусов на российских дорогах. Потому в числе неотложных мер, предлагаемых "РусАвтобусПромом", называется скорейшее создание на правительственном уровне лизинговой структуры, кредитующей закупку отечественной автобусной техники. Кроме того, необходимо усиление контрольно-надзорных мер по регламенту эксплуатации автобусной техники в транспортных предприятиях и введение сертификационных норм на ввозимую импортную технику, подобно той, которую проходят отечественные автобусы, а также необходимо срочное реформирование системы льгот на автобусном транспорте. Только при соблюдении этих мер мы можем быть уверены, что для миллионов наших соотечественников обычная поездка на автобусе перестанет быть фактором экстремального риска. А пока российским транспортникам проще заплатить 50 долларов знакомому гаишнику и получить техосмотр, дающий ему право перевозить нас с вами.

Андрей Григорьев, Дмитрий Токман

Автор: Артур Скальский © Российская газета АВТО-МОТО, МИР 👁 2667 23.10.2002, 00:00 📄 221
URL: <https://babr24.com/?ADE=4250> Bytes: 5060 / 5037 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)